

## 2ª REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE LA RED OHI-UE Saint-Mandé, Francia, 28-29 de Enero

El Grupo de Trabajo de la Red OHI-UE (IENWG), establecido por el Comité de Coordinación Inter-Regional (IRCC) para supervisar y tratar sobre las actividades y los procesos desarrollados bajo los auspicios de la Unión Europea (UE), celebró su segunda reunión en Saint-Mandé, Francia, los días 28 y 29 de Enero del 2015, por invitación del Servicio Hidrográfico Francés (SHOM).

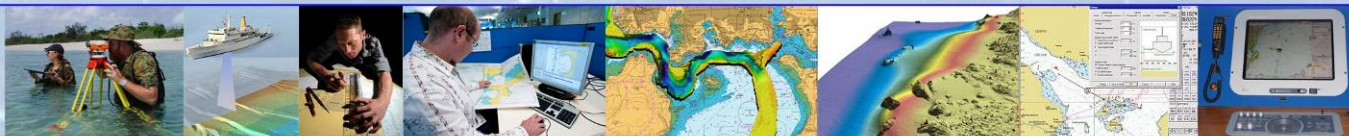
La reunión, presidida por Francia, contó con la asistencia de los representantes de Alemania, Dinamarca, España, Francia, Noruega, Reino Unido y de Suecia. El Director Gilles BESSERO representó al BHI. La reunión fue organizada en tres sesiones. Las dos primeras sesiones fueron dedicadas al examen de la situación y de la perspectiva de la Red Europea de Observación y Datos Marinos (EMODnet) y de la Planificación Espacial Marítima, respectivamente. Los representantes de la Comisión Europea (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca - DG Mare) participaron en estas sesiones. La última sesión se centró en el plan de trabajo del Grupo de Trabajo.



### **EMODnet y los asuntos conexos**

El Grupo de Trabajo fue informado por la DG Mare que se esperaba anunciar en Marzo el resultado de la licitación sobre cartografía oceánica, a la cual había respondido un consorcio dirigido por el SHOM y que incluía a otros 11 Servicios Hidrográficos. La DG Mare indicó que se estaba preparando una nueva licitación sobre la ingestión y la custodia de los datos marinos en posesión de ambos, los operadores públicos y los privados, con un presupuesto de 4 millones de euros. Se espera otra licitación más adelante en el 2015, probablemente en el último trimestre del año, para iniciar la tercera fase de EMODnet (EMODnet III), con un presupuesto de 5 millones de euros. El objetivo será cambiar de modelos digitales de terreno de baja resolución (aproximadamente 250 m) a modelos de resolución múltiple alineados en la resolución en la se recogieron los datos del levantamiento. Al observar el requisito de la Comisión Europea de que los datos y los modelos estén disponibles





gratuitamente, el IENWG destacó las cuestiones de política relativas a la seguridad nacional y a la recuperación de costes.

### **Planificación Espacial Marítima**

El Grupo de Trabajo examinó la Directiva reciente de la UE sobre la Planificación Espacial Marítima (MSP), que entró en vigor en Septiembre del 2014. Se requiere a los Estados Miembros de la UE que reflejen esta Directiva en su legislación nacional antes de Septiembre del 2016. En esa fecha, deberá nombrarse la autoridad nacional responsable de la MSP y deberá establecerse un proceso de consulta para el público y las partes asociadas. La Directiva también requiere que los planes que cubren las aguas territoriales y las Zonas Económicas Exclusivas de cada Estado Miembro de la UE estén establecidos antes del 2021. Alemania hizo una presentación sobre sus acuerdos nacionales. El Grupo de Trabajo observó que, aunque el rol de los SHs podría limitarse al suministro de batimetría de baja resolución en apoyo de la fase general de planificación, el MSP ofrece a los SHs la oportunidad de situarse como punto focal nacional para la MSP, como parte de la implementación de las Infraestructuras Marítimas de Datos Espaciales.

### **Programa de trabajo**

Los siguientes puntos de trabajo fueron identificados por el IENWG:

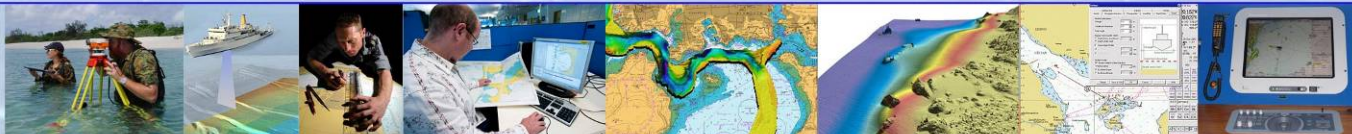
- Implementación del proyecto de cartografía costera, sujeta al éxito de la oferta;
- Preparación de EMODnet III;
- Supervisión de las iniciativas de la UE relativas a los SHs;
- Influencia sobre órganos y grupos de la UE en actividades y temas del SH.

Debido a la incertidumbre del resultado de la licitación sobre cartografía costera, los SHs representados en la reunión fueron reacios a comprometer recursos para la preparación de EMODnet III. Después de una presentación de Suecia sobre la creación y la operación del sistema ascendente y la operación de la Base de Datos de Batimetría del Mar Báltico, el IENWG convino que invitar a las otras Comisiones Hidrográficas Regionales (CHRs) implicadas a considerar la implementación de un acuerdo similar en su región sería la mejor preparación para EMODnet III. Alemania, asistida por Suecia y por el BHI, redactará un documento que será mejorado adicionalmente por el Grupo de Trabajo y posteriormente distribuido a los Presidentes de las CHRs.

El Grupo de Trabajo invitó al Presidente a buscar una oportunidad de coordinar con el Intergrupo del Parlamento Europeo sobre "Mares, ríos, islas y áreas costeras".

Tras una solicitud sometida al BHI por una parte asociada de la industria, el Grupo de Trabajo convino también considerar el modo en el que la Directiva de la UE sobre Equipo Marino podría fomentar el requisito de actualizar equipo basado en el programa - como el ECDIS - a la última versión de las normas pertinentes. El representante del BHI estuvo de acuerdo en redactar un informe introductorio para su consideración adicional por el IENWG.



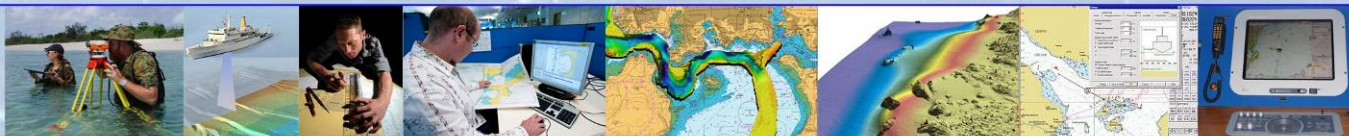


Los acontecimientos futuros relativos a la amplitud del IENWG incluyen la celebración del Día Marítimo Europeo, los días 28 y 29 de Mayo, y de un “Jamboree” EMODnet en Octubre de este año. El Presidente coordinará con Grecia, en calidad de Estado Miembro anfitrión, sobre la posible implicación del IENWG en el programa del Día Marítimo Europeo.

### ***Siguiente Reunión***

La 3ª reunión del IENWG dependerá del resultado de la licitación sobre cartografía costera y de las oportunidades de comunicar con la Secretaría de EMODnet. La teleconferencia será considerada como el medio de comunicaciones preferido.





## 5ª CONFERENCIA INTERNACIONAL ANUAL SOBRE LA "E-NAVEGACIÓN" EN MARCHA MS *Pearl Seaway*, en el mar, del 27 al 29 de Enero

La 5ª Conferencia Internacional sobre la e-Navegación en marcha se celebró a bordo del transbordador "*Pearl Seaways*", en el mar Báltico, del 27 al 29 de Enero, y fue organizada por la Autoridad Marítima Danesa y la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítimas y Autoridades de Faros (IALA). Un programa internacional completo de oradores condujo a animadas discusiones sobre el modo de implementar el concepto de la e-Navegación.



El MV *Pearl Seaways* preparándose para partir de Copenhague

La conferencia contó con la participación de más de 150 representantes de muchos lugares del mundo, representando una diversidad de intereses, desde los de los navegantes, las administraciones marítimas, Estados de abanderamiento importantes, fabricantes de equipo de navegación, la enseñanza y las organizaciones marítimas internacionales.

El Capitán de Navío Simon PELETIER, Presidente de la Asociación Internacional de Pilotos Marítimos (IMPA) pronunció un discurso de apertura, en el cual instó a la audiencia a concentrarse en la entrega de capacidades prácticas de e-Navegación que facilitarían el trabajo de los navegantes en el mar, haciéndolo más seguro. Este discurso fue seguido de observaciones del Sr. Alan BLUME, Vice-Comisario de Asuntos Marítimos para las Islas Marshall, que representaba un estado de abanderamiento significativo. El Sr. BLUME confirmó que la e-Navegación deberá proporcionar modos de hacer que las operaciones y los requisitos existentes en el mar sean más seguros y más eficaces - no deberá ser una excusa para imponer obligaciones y cargas de trabajo adicionales a los navegantes. Los oradores de la industria, de la Enseñanza y aquellos que estaban implicados en el desarrollo de capacidades de e-Navegación proporcionaron posteriormente información sobre sus actividades y sobre el modo en el que éstas contribuirán a una lograda implementación de la e-Navegación.

El Presidente Robert WARD, en representación de la OHI, se dirigió también a la conferencia. Describió el rol fundamental que desempeña la hidrografía en todas las actividades humanas que tienen lugar en, sobre o bajo el mar. Continuó describiendo el modo en el que la hidrografía y la cartografía náutica apoyarán muchos aspectos de la e-Navegación, que describió como el "*Intranet marítimo*", donde los navegantes, los operadores de buques y todos aquellos implicados en una actividad marítima comercial podrán proporcionar y obtener información digital relevante y acreditada de un modo más sencillo y mejor que el actual.





Destacó el rol de la norma de intercambio de datos S-100 de la OHI basada en las normas ISO, como elemento fundamental de la e-Navegación, garantizando que pueda introducirse la información una vez solamente y que sea interoperable con toda la otra información asociada en el entorno de la información digital de la e-Navegación.

Una versión norteamericana de la Conferencia sobre la e-Navegación en marcha será celebrada del 28 al 30 de Septiembre en Nueva York, EE.UU. La Sexta Conferencia sobre la e-Navegación en marcha en Europa se celebrará a principios de Febrero del 2016.





## VISITA DE CORTESÍA DEL PROFESOR ADOTÉ BLIM BLIVI, VICE-PRESIDENTE DE LA COMISIÓN OCEANOGRÁFICA INTERGUBERNAMENTAL (COI)

**BHI, Mónaco, 15 de Enero**

El Profesor Adoté Blim BLIVI, de la Universidad de Lome (Togo), Director del Centro Nacional de Datos Oceanográficos del Centro para la Gestión Costera Integrada y el Medio Ambiente (<http://www.nodc-togo.org/>), efectuó una visita de cortesía al BHI en Enero. Como Vice-Presidente de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) de la UNESCO, el Profesor. BLIVI participaba en un taller de tres días de duración, organizado por el Centro Internacional de Coordinación de la Acidificación del Océano del Organismo Internacional de la Energía Atómica (OIEA).



El Profesor BLIVI se reunió con el Presidente Robert WARD y con el Director Gilles BESSERO. Como antiguo participante activo de las Conferencias de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Oriental (CHAtO), se disculpó por no haber estado presente en Casablanca, en la 13ª Reunión de la CHAtO, en Septiembre del 2014. El Director BESSERO y el Adjunto a los Directores Alberto COSTA NEVES proporcionaron al Profesor BLIVI una actualización sobre la Estrategia de Creación de Capacidades de la OHI que podría interesar a la COI. También proporcionaron la documentación relevante de la OHI.

El Profesor BLIVI proporcionó detalles del Consejo Superior para la Exploración del Mar, que el Presidente de la República Togolesa había reunido en Septiembre del 2014. Este Consejo, que incluye al Comité Nacional de Trabajo sobre la Hidrografía, la Oceanografía y la Seguridad de la Navegación Marítima de Togo, debería convertirse en una herramienta importante para aumentar la sensibilización de las partes asociadas marítimas del país y de la región sobre asuntos hidrográficos. En Octubre de este año, la República Togolesa proyecta organizar una cumbre sobre seguridad marítima que reunirá a las Autoridades de los Estados Costeros de la Unión Africana. El Profesor BLIVI está investigando ahora la posibilidad de preparar un acontecimiento paralelo bajo el tema: "El Océano y los Temas Importantes", que podría ayudar a promover las actividades de la OHI y de su Comisión Hidrográfica del Atlántico Oriental, inmediatamente después de esta cumbre.