



13.ª REUNIÓN DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA DEL ATLÁNTICO SUROCCIDENTAL (CHATSO)

Buenos Aires, 25 y 26 de abril

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2019

| | |
|-------------------|--|
| Tarea 3.2.1.13 | Preparar e informar sobre reuniones de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Suroccidental (CHATSO) |
|-------------------|--|

La 13ª reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Suroccidental (CHATSO) fue organizada por el *Servicio de Hidrografía Naval (SHN)* (Servicio Hidrográfico Argentino), los días 25 y 26 de abril, en Buenos Aires. Veinte delegados asistieron a la reunión, presidida por el Capitán de Navío Pablo TABÁREZ (Uruguay). Los tres Estados Miembros de la OHI de la Comisión, Argentina, Brasil y Uruguay, estuvieron representados junto con el Miembro asociado, Paraguay, y el Estado Observador, Bolivia. Tres participantes de las partes interesadas de la industria (Teledyne CARIS, Kongsberg y IIC Technologies) participaron en la reunión como Observadores. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Mustafa IPTES y por el Adjunto a los Directores Alberto COSTA NEVES.

La reunión consideró medidas para aumentar el conocimiento hidrográfico de Paraguay y de Bolivia sobre la importancia de convertirse en Estados Miembros de la OHI y los beneficios de la hidrografía como parte de la infraestructura nacional. Ambos son ya miembros de la OMI y partes en el Convenio SOLAS y Paraguay fue miembro de la OHI de 1967 a 1969.

Argentina informó sobre el progreso de los levantamientos hidrográficos y las nuevas cartas y nuevas ediciones de cartas de papel y electrónicas para las aguas costeras y continentales. Se estableció un nuevo esquema de cartas para el río Paraná. Se informó a la reunión sobre la contribución a la infraestructura nacional de datos espaciales y al sistema nacional de investigación. Se informó sobre el progreso en la Carta Batimétrica Internacional del Océano Austral (IBCSO) y en el esquema nacional del nivel del agua. Durante la reunión, se nombró a un formador en ISM para apoyar el suministro de formación en la región.

Brasil informó a la reunión sobre los levantamientos hidrográficos recientes en aguas costeras y continentales, incluyendo la contribución a la delimitación de la extensión del proyecto de la plataforma continental. La incorporación de un nuevo buque hidrográfico fue anunciada a la reunión. La rama de la vía fluvial Paraguay-Paraná bajo responsabilidad brasileña estaba cubierta en un 100% por ENC's de las aguas interiores (1.840 km). Brasil anunció los nuevos instrumentos que utilizarán las redes sociales para la divulgación de información y el sistema actual de predicción para los puertos. Brasil informó además a la reunión que un estudiante de Bolivia y otro de Angola están actualmente inscritos en el Programa de Hidrografía de Categoría «A», tras la obtención de una beca.



Uruguay informó sobre el progreso de los levantamientos en las áreas costeras y en las aguas continentales. Se han publicado nuevas cartas y nuevas ediciones desde la última reunión. La transición de la impresión offset a la impresión a la demanda continúa y ahora representa los 2/3 de la producción total. Se informó a la reunión sobre la participación en la supervisión del nivel del agua y de otros proyectos ambientales

Paraguay informó sobre las medidas adoptadas desde la Visita Técnica de la OHI del 2014 y recibió indicaciones sobre el apoyo de los Estados Miembros para mantener el progreso. Paraguay posee la tercera flota fluvial más grande del mundo. Bolivia informó sobre numerosos levantamientos hidrográficos en sus casi 2.900 ríos y masas de agua, incluyendo un levantamiento en tres embalses a 5.200 m de altitud. Bolivia informó a la reunión sobre la preparación de un plan cartográfico, el proyecto en curso de un acto hidrográfico y el apoyo de la creación de capacidades de los países vecinos de la región. Durante la reunión se manifestó un firme interés en adherir a la OHI.

La reunión consideró el camino a seguir para la cooperación y la creación de capacidades, la estrecha cooperación con el Comité Intergubernamental de la vía navegable Paraguay-Paraná, la contribución al Proyecto GEBCO *Seabed 2030*, los desarrollos de ENC's de las aguas interiores en cooperación con el Grupo de Armonización de las ENC's de las aguas interiores (IEHG) y la coordinación de los Estados Miembros para participar en todos los órganos de la OHI.

Los participantes celebraron el hecho de que no hay solapamientos significativos en la región y que se está trabajando para eliminar las existentes. Recientemente se identificó y eliminó un hueco entre las ENC's de Brasil y de Uruguay, en conformidad con las Resoluciones de la OHI y los Principios WEND. Además, todas las ENC's tienen sus CATZOCs evaluadas, una indicación del buen trabajo y de la cooperación que existe en la región. La región desarrolló su esquema ENC que se presentó a la 9.ª reunión del WENDWG y se incorporará al sistema INT2GIS II.

Se celebraron recepciones a bordo del buque oceanográfico brasileño *Antares* que había atracado en el puerto de Buenos Aires, y en la Corbeta Uruguay, un museo marítimo de la Marina Argentina.

La próxima Conferencia se celebrará los días 5 y 6 de marzo del 2020 en Brasil, la fecha exacta está pendiente de confirmar.



Los participantes de la 13.ª reunión de la CHATSO



63.^a REUNIÓN DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA NÓRDICA Helsinki, Finlandia, 10 al 11 de abril

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2019

| | |
|---------------|---|
| Tarea 3.2.1.7 | Preparación de e información sobre las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHRs)/la CHN |
|---------------|---|

La 63.^a Reunión de la Comisión Hidrográfica Nórdica (CHN) se celebró en Helsinki, Finlandia, bajo la presidencia del Sr. Rainer MUSTANIEMI, Director del Servicio Hidrográfico Nacional de Finlandia. Asistieron a la reunión representantes de todos los Estados Miembros de la CHN, a saber, Dinamarca, Finlandia, Islandia, Noruega y Suecia. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Abri KAMPFER.

El orden del día de la 63.^a Reunión de la CHN cubrió una amplia gama de temas de interés mutuo, con los informes de los Estados Miembros y los informes adicionales sobre las actividades de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), el Comité de Coordinación Inter-Regional, el Grupo de Trabajo WEND, el Grupo de Trabajo sobre la Infraestructura de Datos Espaciales Marítimos, el Grupo de Trabajo sobre Batimetría Participativa y el Proyecto GEBCO OHI/COI. El Director KAMPFER informó a la Comisión sobre las actividades actuales de la OHI y sobre los preparativos para la próxima 3.^a reunión del Consejo y la segunda sesión de la Asamblea de la OHI. Se recibieron comentarios sobre las actividades del Grupo de Trabajo sobre la Red OHI-Unión Europea (IENWG). Los dos Centros Regionales de Coordinación de ENC, Primar y el IC-ENC, informaron sobre sus actividades.

Algunos de los temas que provocaron discusiones detalladas incluyeron:

- El informe del Taller Estratégico Nórdico;
- Las políticas en materia de datos de batimetría participativa;
- Los nuevos conceptos para el suministro de productos de datos basados en la S-100;
- El proyecto ADAPT en Suecia para optimizar el transporte público marítimo en un entorno archipelágico.



Los participantes de la 63.ª reunión de la CHN

Los dos grupos de expertos de la CHN, el Grupo de Expertos en Levantamientos Nórdicos (NSEG) y el Grupo de Expertos en Producción de Cartas Nórdicas (NCPEG) proporcionaron comentarios. Se compartieron las experiencias sobre proyectos nacionales y de reestructuración organizativa de los Servicios Hidrográficos nacionales.

Se convocó una sesión abierta como evento posterior a la reunión y se entregaron dos presentaciones de la industria: «Introducción al Sistema de Cartografía Multihaz Rápido Aerotransportado de Fugro (RAMMS)» y «Proyecto de levantamientos hidrográficos en áreas poco profundas del Mar Báltico utilizando una combinación de MBES y de LIDAR Batimétrico». Ambas presentaciones fueron bien recibidas y generaron cierta discusión.

Al término de la reunión, Islandia asumió la responsabilidad de Presidente y Vice-Presidente, en conformidad con las prescripciones de los Estatutos de la CHN. La 64.ª reunión de la CHN se celebrará en Islandia, en marzo del 2020.



EXPOSICIÓN DE MÓNACO SOBRE « CARTAS NÁUTICAS HISTÓRICAS Y DEL MEDITERRÁNEO »

Yacht Club de Mónaco, Mónaco, 1-14 de abril del 2019

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2019

| | |
|-------------|--|
| Tarea 1.3.1 | Promoción de la OHI mediante iniciativas de publicidad y de relaciones públicas. |
|-------------|--|

Los años 2019 y 2021 serán importantes en la historia de la Organización Hidrográfica Internacional. El 2019 marcará el Centenario de la 1.^a Conferencia Hidrográfica Internacional, que se celebró en Londres en el 1919 y el 2021 será el Centenario del establecimiento del Bureau Hidrográfico Internacional (BHI), que tuvo lugar en el 1921, en Mónaco, como precursor de la moderna OHI. La Secretaría de la OHI ha emprendido las celebraciones del Centenario de la Organización Hidrográfica Internacional como un hito importante de la OHI. En este sentido, se ha planificado organizar exposiciones, simposios, eventos de divulgación y actividades similares durante los próximos tres años.

Como primer evento en el marco de las Celebraciones del Centenario de la OHI, la Secretaría de la OHI organizó una Exposición sobre « Cartas Náuticas Históricas y del Mediterráneo», que se celebró en el Yacht Club de Mónaco, del 1 al 14 de abril del 2019. El Comisario de la exposición fue el Sr. Ali RIZA ISIPEK (Turquía).



La ceremonia de inauguración de la exposición de Mónaco se vio honrada con la presencia de SAS el Príncipe Alberto II de Mónaco.



La exposición, que presentó una impresionante colección de cartas marinas históricas, modelos de barcos y otros artefactos, fue inaugurada por SAS el Príncipe Alberto II de Mónaco el 1 de abril del 2019 y fue apreciada por numerosos invitados distinguidos. La exposición también atrajo a numerosos visitantes locales e internacionales, exponiéndolos al arte histórico de la cartografía náutica durante las dos semanas.

Los visitantes tuvieron pues la oportunidad de descubrir a cartógrafos famosos, el mundo marítimo del Mediterráneo, los tipos de barcos antiguos, los métodos históricos de navegación, las antiguas cartas náuticas de diferentes países y los instrumentos utilizados para la navegación. Este inmenso patrimonio fue expuesto mediante pinturas al óleo, modelos de barcos de madera, azulejos (mapas y miniaturas en cerámica), portulanos (primeras cartas náuticas del mundo), banderas, instrumentos de navegación y carteles informativos enrollables. En la exposición también hubo una sección dedicada a SAS el Príncipe Alberto I de Mónaco.



SAS el Príncipe Alberto II de Mónaco y el Secretario General de la OHI, el Dr. Mathias JONAS, durante la visita de inauguración de la Exposición.