

1^{ÈRE} RÉUNION DU GROUPE DE RÉDACTION DU GROUPE DE TRAVAIL CHARGÉ DE LA RÉVISION DU PLAN STRATÉGIQUE (SPRWG)

Monaco, 30-31 janvier

Contribution au Programme de travail 2019 de l'OHI

Tâche 1.4.2

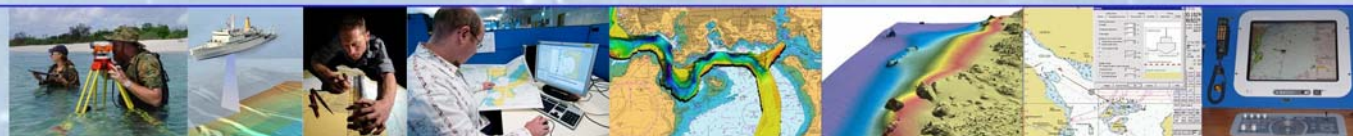
Développer et proposer les futurs programme de travail, budget et plan stratégique de

La 1^{ère} réunion du groupe de rédaction du groupe de travail chargé de la révision du plan stratégique (SPRWG) a eu lieu à Monaco, les 30 et 31 janvier, réunissant 12 participants de huit Etats membres. Le Secrétaire général Mathias Jonas et l'adjoint aux Directeurs Alberto Costa Neves y ont représenté le Secrétariat de l'OHI.



Les participants à la 1^{ère} réunion du groupe de rédaction du groupe de travail chargé de la révision du plan stratégique (SPRWG)

Le Conseil de l'OHI a été chargé par la 1^{ère} session de l'Assemblée de l'OHI de mener une révision complète du plan stratégique de l'OHI et de fournir un projet de plan révisé à temps pour la 2^{ème} session de l'Assemblée en 2020. Dans le cadre de la phase de définition en cours, le groupe de



rédaction a examiné le contexte stratégique actuel et futur au sein duquel l'OHI évolue, progressant sur les travaux effectués par correspondance.

Les participants ont défini ce qu'ils considéraient comme un succès de l'OHI à l'horizon 2026, ont identifié les lacunes du plan existant, et ont envisagé les objectifs, méthodes et moyens appropriés qui pourraient combler ces lacunes. Les participants à la réunion ont identifié des critères permettant de mesurer le succès et de proposer des priorités pour l'OHI, ont examiné l'interrelation avec d'autres éléments de gestion comme le budget, le programme de travail et les indicateurs de performance.

La réunion a étudié la scène internationale ainsi que les relations avec les Objectifs de développement durable des Nations Unies et avec les Principes directeurs partagés pour la gestion de l'information géospatiale. La coopération avec d'autres organisations internationales et les travaux conjoints existants ont également fait l'objet de discussions. Un plan de communication moderne a été considéré essentiel au succès du plan stratégique de l'OHI.

Les autres facteurs examinés étaient entre autres la nécessité de développer les publications nautiques dans le cadre de la S-100, la cybersécurité et la garantie des données, d'accroître la couverture bathymétrique et la connaissance du fond marin et d'améliorer le renforcement des capacités.

La prochaine réunion du groupe de rédaction sera organisée conjointement avec la réunion du Comité de coordination inter-régional (IRCC11) qui aura lieu à Gênes, Italie, du 3 au 5 juin 2019.



17^{ÈME} RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LA RÉVISION DES DOCUMENTS DU SOUS-COMITÉ DE L'OHI SUR LE SERVICE MONDIAL D'AVERTISSEMENTS DE NAVIGATION (DRWG17)

Londres, Royaume-Uni, 29-31 janvier

Contribution au Programme de travail 2019 de l'OHI

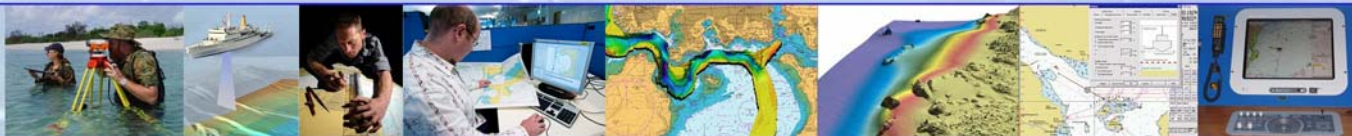
Tâche 3.5.2

Réunions du DRWG du SC-SMAN

Le groupe de travail sur la révision des documents (DRWG) du sous-comité de l'OHI sur le service mondial d'avertissements de navigation (SC-SMAN), qui poursuit l'examen et la tenue à jour de la documentation SMAN, s'est réuni au siège de l'Organisation maritime internationale (OMI) à Londres, Royaume-Uni, du 29 au 31 janvier, sous la présidence de M. Peter Doherty (Etats-Unis). La réunion a eu lieu la semaine suivant la 6^{ème} session du sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR 6) de l'OMI, afin de profiter de la présence des membres du GT qui avaient précédemment participé au NCSR 6 (Canada, Nouvelle-Zélande, Norvège, Etats-Unis, OMI, Organisation météorologique mondiale (OMM), Organisation internationale des télécommunications mobiles par satellite (IMSO), Inmarsat, Iridium et OHI). Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par l'adjoint aux Directeurs David Wyatt.

Les résultats de la 6^{ème} session du sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR 6) de l'OMI relevant d'un intérêt pour le SC-SMAN ont été examinés. Ils incluaient les travaux de plusieurs groupes de correspondance et de groupes développant des directives relatives à l'équipement, au sein desquels les membres du SC-SMAN devraient être impliqués.

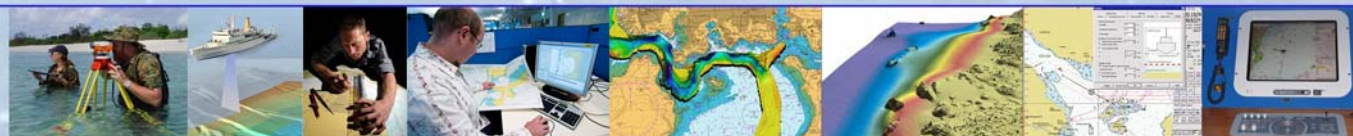
Suite aux décisions prises lors de la 99^{ème} session du Comité de la sécurité maritime (MSC 99) et du NCSR 6, en particulier l'homologation de Fleet Safety d'Inmarsat ainsi que du service par satellite d'Iridium en tant que services mobiles par satellite reconnus par le système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM), le DRWG a terminé une révision complète du Manuel international SafetyNET pour y inclure des informations relatives aux services Fleet Safety et aux conséquences du passage de la constellation de satellites I3 vers I4. Le projet de révisions sera examiné par la 11^{ème} réunion du SC-SMAN (SMAN11), qui se tiendra du 26 au 30 août 2019 à Halifax, Canada, et sera ultérieurement soumis à la 7^{ème} session du NCSR, qui se tiendra du 15 au 24 janvier 2020. Le DRWG a également généré le projet de version préliminaire provisoire du manuel de services par satellite d'Iridium, qui soutiendra les travaux entrepris par Iridium au cours de la phase initiale d'évaluation opérationnelle de son service. Le projet de manuel sera soumis au MSC 101 aux fins d'approbation. Une fois l'expérience opérationnelle initiale acquise, il est prévu de faire une autre révision du manuel d'Iridium lors du DRWG18, en préparation d'une soumission à la 12^{ème} réunion du SC-SMAN (SMAN12) en 2020.



Les participants au DRWG17 au siège de l'OMI

Le DRWG a également examiné le projet d'ordre du jour de la 11^{ème} session du SC-SMAN en préparation de la réunion qui aura lieu en août 2019 et a noté que le prochain document nécessitant une révision complète était le Manuel NAVTEX de l'OMI, dont la révision sera débutée lors du DRWG18 en 2020.

Tous les documents de la réunion sont disponibles sur le site web de l'OHI à l'adresse suivante : https://www.iho.int/mtg_docs/com_wg/CPRNW/CPRNW_Doc-review/DRWG17/DRWG17.htm. Les documents soumis par le DRWG au SMAN11 seront disponibles sur la page SMAN du site web de l'OHI. La prochaine réunion du DRWG devrait avoir lieu du 28 au 30 janvier 2020 à l'OMI à Londres.



6^{ÈME} SESSION DU SOUS-COMITÉ DE LA NAVIGATION, DES COMMUNICATIONS ET DE LA RECHERCHE ET DU SAUVETAGE DE L'OMI

Londres, Royaume-Uni, 16 - 25 janvier

Contribution au Programme de travail 2019 de l'OHI

Tâche 1.1.8.4

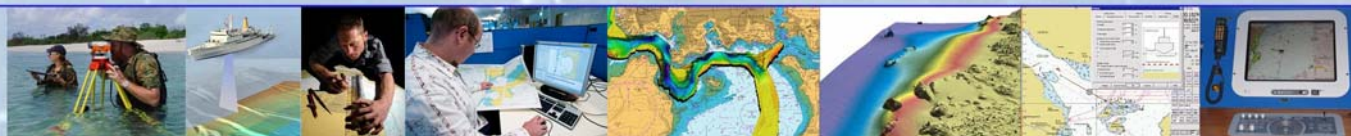
Maintenir des relations avec l'Organisation maritime internationale (OMI), incluant la participation aux réunions du sous-comité NCSR

Le sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR) est un organe subordonné du Comité de la sécurité maritime (MSC) de l'Organisation maritime internationale (OMI). La 6^{ème} session du sous-comité (NCSR 6) s'est tenue au siège de l'OMI à Londres, Royaume-Uni, du 16 au 25 janvier 2019. L'OHI était représentée par le Directeur Abri Kampfer, par l'adjoint aux Directeurs David Wyatt, par M. Peter Doherty, président du sous-comité sur le service mondial d'avertissements de navigation (SC-SMAN), et par M. Christopher Janus, chef de division, NGA Maritime Watch - NAVAREA IV/XII. Plusieurs représentants de Services hydrographiques ont également participé à la réunion en tant que membres de leur délégation nationale.



Le NCSR 6 de l'OMI en session plénière

Le NCSR 6 a approuvé le projet de circulaire MSC sur la procédure de soumission des documents qui contiennent des propositions visant à mettre en place ou à modifier des systèmes d'organisation du trafic maritime ou des systèmes de comptes rendus de navires, et a également approuvé deux mesures d'organisation du trafic maritime ainsi que trois zones de prudence, qui seront tous transférés au MSC aux fins d'adoption lors de sa 101^{ème} session (MSC 101) en juin



2019. Le sous-comité a invité les parties intéressées à examiner les modifications apportées à une mesure d'organisation du trafic maritime et à soumettre des commentaires au MSC 101. Le sous-comité a reçu des rapports du président du Panel NAVTEX de l'OMI et du président du SC-SMAN de l'OHI sur les activités du sous-comité.

En ce qui concerne les questions relatives à la navigation, le NCSR 6 a approuvé le projet de résolution MSC sur des amendements à la MSC.191(79) sur les *Normes de fonctionnement applicables à la présentation des renseignements de navigation sur les écrans de navigation de bord*, qui incluait un appendice approfondi sur les Directives S-mode. Le sous-comité a approuvé le projet de SN.1/Cir.243/Rev.2 sur les *Directives pour la présentation des symboles, termes et abréviations utilisés pour la navigation*. Le NCSR 6 a approuvé le projet de circulaire MSC sur les *Descriptions initiales de services maritimes dans le contexte de l'e-navigation*, qui incluait une annexe contenant tous les projets de descriptions soumis par des organes de coordination jusque-là. Le sous-comité a approuvé le projet de circulaire MSC sur les *Directives générales relatives au matériel de navigation et de communication destiné à être utilisé à bord des navires exploités dans les eaux polaires*. Tous ces projets seront soumis au MSC 101 aux fins d'approbation par le Comité et d'adoption ultérieure.

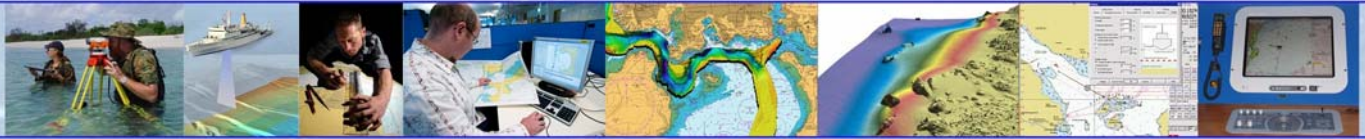
En ce qui concerne les questions relatives aux communications et au système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM), le sous-comité a approuvé le rétablissement d'un groupe de correspondance sur la modernisation du SMDSM, compte tenu de l'avancement de la révision des chapitres III et IV de la Convention SOLAS et des amendements connexes et des amendements à porter en conséquence à d'autres instruments existants. Le sous-comité a invité



Les délégations de l'OHI et de l'OMM au NCSR 6 de l'OMI

les Etats membres et les organisations internationales à soumettre des propositions lors d'une session ultérieure en vue de traiter les questions relatives à la surveillance des messages des appels de groupe améliorés (AGA) dans un environnement comprenant plusieurs fournisseurs. Le NCSR 6 a approuvé les révisions au manuel SafetyNET relatives à l'homologation du service Fleet Safety et a donné son accord pour que ces révisions soient publiées en tant que directive provisoire dans

une circulaire MSC. Le sous-comité a approuvé les amendements proposés aux résolutions A.705(17), telle qu'amendée – *Recommandation relative à la diffusion de renseignements sur la sécurité maritime*, A.706(17), telle qu'amendée – *Service mondial d'avertissements de navigation*, et A.1051(27) – *Service mondial d'information et d'avis relatifs à la météorologie maritime et à l'océanographie OMI/OMM* – sous réserve d'examen final de plusieurs textes lors du MSC 101 avant approbation finale et adoption. Le sous-comité a approuvé le mandat révisé du groupe de coordination SafetyNET international et a accepté de renommer le groupe, qui devient le groupe



de coordination de l'OMI pour les appels de groupe améliorés (AGA), pour se conformer à l'actuel groupe de coordination NAVTEX de l'OMI. Le NCSR 6 a approuvé les projets de révisions du mandat pour la 15^{ème} réunion du groupe d'experts OMI/UIT, qui devrait avoir lieu au siège de l'OMI du 8 au 12 juillet 2019, ainsi que le projet de position de l'OMI sur les items de l'ordre du jour pertinents de la Conférence mondiale des radiocommunications 2019 (CMR-19).

M. Ringo Lakeman, Pays-Bas, et M. Nigel Clifford, Nouvelle-Zélande, ont été réélus en tant que président et vice-président, respectivement, du sous-comité pour sa septième session (NCSR 7) qui devrait se tenir au siège de l'OMI du 15 au 24 janvier 2020. Le compte rendu complet du NCSR 6 (NCSR 6/23) sera disponible sur le site web IMODOCS (<https://webaccounts.imo.org/>) dès sa publication.