

PROPUESTA DE NOMBRE PARA UNA FORMA DEL RELIEVE SUBMARINO

Nota: los cuadros se expandirán a medida que sean completados.

Nombre propuesto:	Banco de Chimbote	Océano:	Pacífico
--------------------------	-------------------	----------------	----------

Geometría que mejor define la forma del relieve submarino (Si/No) :						
Punto	Línea	Polígono	Puntos múltiples	Líneas múltiples*	Polígonos múltiples*	Combinación de geometrías*
		si				

* La geometría deberá ser claramente distinguida cuando las coordenadas se provean abajo.

	Latitud	Longitud
Coordenadas:	9° 3.49'S	79° 55.97'W
	9° 4.51'S	79° 53.57'W
	9° 6.54'S	79° 54.25'W
	9° 6.44'S	79° 56.15'W
	9° 4.88'S	79° 57.06'W

Descripción de la forma de relieve:	Profundidad máxima:	200 m	Pendiente:	Moderado
	Profundidad mínima:	66 m	Forma:	Polígono irregular
	Relieve total:	~134 m	Dimensión/Tamaño:	~5.482 mn ²

Formas de relieve asociadas:

Referencias de cartas:	<i>Está representada en la carta:</i>	Carta Oceánica Perú HIDRONAV-10 "Guayaquil a Iquique" 1ra. Edición enero 2006 a escala 1: 3' 400,000.
	<i>Está representada en la carta:</i>	Carta General HIDRONAV-200 "Islas Guañape a Pta. Infiernillo 2da. Edición noviembre 2007 a escala 1: 1' 000,000
	<i>Está contenida en el área de la Carta:</i>	Carta Ruta HIDRONAV-210 "Puerto Salaverry a Puerto Supe" 1ra Ed. Diciembre 2003 a escala 1:500,000
	<i>Está representada en la carta:</i>	Carta Británica N° 3092 "Salaverry to Bahía de Santa Elena 5ta th. april 1996 - " scale 1: 750,000.
	<i>Está representada sin nombrar en la carta:</i>	Carta Americana N° 1178 "Paita to Pisco" 30th. Ed. aug. 1940 Revised 12/16/63 - scale 1:962,050

Razón de la elección del nombre (si se trata de una persona, indicar que relación tiene con la forma del relieve a denominar)	Dado que se ubica al Oeste del Puerto de Chimbote a una distancia de 74 mn aproximadamente
--	--

Datos relativos al descubrimiento	<i>Fecha:</i>	1963
	<i>Descubridor (persona o buque):</i>	<p><i>En la Carta publicada por U. S. Naval Oceanographic of the Navy N° 1178 "Paita to Pisco" 30th Ed., aug. 1940 Revised 12/16/63 - scale 1:962,050, esta registrado el Banco (sin nombre), con los reportes de los bajos encontrados.</i></p> <p><i>La DHN, con información de la Carta Americana N° 1178, publica la carta H-1000 "Golfo de Guayaquil a Callao" 3ra .Edición abril 1974 a escala 1:1'000,000 (actualmente fuera de vigencia) asignándole el nombre de "Banco de Chimbote"</i></p>

Datos batimétricos respaldatorios incluyendo líneas de control de navegación :	<i>Fecha del levantamiento:</i>	<i>Realizado, por Dirección de Hidrografía y Navegación set. 2000 a escala 1:50,000</i>
	<i>Buque:</i>	<i>B,A.P "CARRASCO"</i>
	<i>Ecosonda:</i>	<i>EA-500 SIMRAD</i>
	<i>Tipo de sistema de navegación:</i>	<i>GPS MAGELLAN</i>
	<i>Precisión del posicionamiento horizontal estimada:</i>	<i>+ -30 metros</i>
	<i>Espaciamiento de las líneas batimétricas:</i>	<i>Separación entre líneas principales 1,300 metros y DOS (2) líneas de separación (4,500 mts. de separación)</i>
<i>Material justificativo en formato digital o analógico que se agrega</i>	<i>Formato digital(PDF) de todas las cartas sustentatorias, que se mencionan y el levantamiento batimétrico del banco.</i>	

Proponente:	<i>Nombre(s):</i>	Dirección de Hidrografía y Navegación
	<i>Fecha:</i>	Abril 2008
	<i>E-mail:</i>	dihidronav@dhn.mil.pe
	<i>Organización y domicilio:</i>	Jr. Roca 2da. Cuadra con Av. Gamarra - Chucuito - Callao
	<i>Avalado por (nombre, e-mail, organización y domicilio):</i>	Marina de Guerra del Perú