



Dossier de l'OHI n° S1/6000/2017

LETTRE CIRCULAIRE DE L'ASSEMBLEE  
n° 10 bis-2  
07 décembre 2016

1<sup>ère</sup> SESSION DE L'ASSEMBLEE DE L'OHI  
Monaco, 24-28 avril 2017

**PROPOSITION SUPPLEMENTAIRE SOUMISE A L'EXAMEN DE LA 1<sup>ère</sup> SESSION DE  
L'ASSEMBLEE DE L'OHI**

Références :

- A. Lettre circulaire de la Conférence n° 2 du 22 avril 2016 - *Soumission des propositions à la Conférence / Assemblée*
- B. Lettre circulaire de l'Assemblée n° 10 du 2 septembre 2016 – *Propositions soumises à l'examen de la 1<sup>ère</sup> session de l'Assemblée de l'OHI*
- C. Lettre circulaire de l'Assemblée n° 8 du 23 août 2016 - *Révision du calendrier de préparation de la 1<sup>ère</sup> session de l'Assemblée de l'OHI (A-1)*

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

1. La référence A invitait les Etats membres à soumettre des propositions conformément aux Règles de procédure applicables aux Conférences hydrographiques internationales. La référence B diffusait les propositions reçues aux fins de commentaires, et, conformément aux Règles de procédure de l'Assemblée de l'OHI, invitait à soumettre toute proposition supplémentaire avant le 15 décembre 2016. La référence B indiquait que les propositions supplémentaires seraient diffusées dès leur réception.

2. Une proposition préparée par le Secrétariat de l'OHI en liaison avec le président du comité de coordination inter-régional est jointe en annexe A. Les Etats membres sont invités à faire parvenir tout commentaire sur cette proposition au Secrétariat de l'OHI (par mél : [cl-lc@iho.int](mailto:cl-lc@iho.int) ou par télécopie : +377 93 10 81 40) **au plus tard le 30 janvier 2017**, conformément au calendrier révisé en référence C.

Veillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,

Robert WARD  
Secrétaire général

Annexe A : Proposition PRO-11 soumise à l'examen de la 1<sup>ère</sup> session de l'Assemblée de l'OHI.

**PRO 11 : PROPOSITION D'ADOPTION D'UNE RESOLUTION SUR L'AMELIORATION DE LA DISPONIBILITE DES DONNEES BATHYMETRIQUES AU NIVEAU MONDIAL**

Présentée par : Secrétariat de l'OHI (Secrétaire général)

**PROPOSITION : Adoption d'une résolution sur l'amélioration de la disponibilité des données bathymétriques au niveau mondial**

**Amélioration de la disponibilité des données bathymétriques au niveau mondial**

**Notant** que la profondeur d'un pourcentage significatif des mers, des océans et des voies navigables du monde n'a pas encore été mesurée directement ;

**Notant** que les connaissances en matière de bathymétrie sous-tendent l'exécution sûre, durable et rentable de presque toutes les activités humaines dans, sur ou sous la mer ;

**Reconnaissant** la pertinence de la bathymétrie dans les aspects maritimes de l'Agenda 2030 des NU pour les objectifs de développement durable, de l'Accord de Paris en application de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques et du Cadre de Sendai pour la réduction des risques de catastrophe 2015-2030 ;

**Notant** qu'une quantité importante de données bathymétriques est collectée par les secteurs scientifique et commercial à des fins autres que celle de l'amélioration des cartes, mais ne peut pas aisément être découverte ou mise à disposition à des fins secondaires ;

**Notant** qu'en l'absence totale de données, des données bathymétriques qui ne permettraient pas une navigation précise peuvent néanmoins être utiles à de nombreux utilisateurs potentiels des mers, des océans et des voies navigables du monde ;

1. Les Etats membres **conviennent** qu'en plus de remplir leurs obligations internationales en matière de fourniture d'informations hydrographiques à l'appui de la sécurité de la navigation, ils devraient également envisager d'implémenter des mécanismes encourageant la disponibilité la plus large possible de toutes les données hydrographiques, et notamment des données bathymétriques, afin de soutenir le développement, la gestion et la gouvernance durables de l'environnement marin. Ceci pourrait être réalisé de plusieurs manières, y compris :

- a. en participant et en contribuant activement à la composante maritime des infrastructures de données spatiales (MSDI) nationales ;
- b. en assurant un soutien permanent au projet de la GEBCO OHI-COI et au centre de données de l'OHI pour la bathymétrie numérique (DCDB) ;
- c. en encourageant les secteurs scientifique et commercial à identifier et, lorsque c'est possible, à mettre à disposition pour une utilisation secondaire, des données déjà collectées ou en cours de collecte à des fins scientifiques ou commerciales spécifiques ;
- c. en soutenant des systèmes et des infrastructures, tels que les MSDI et le DCDB de l'OHI, qui facilitent la découverte de données, évitant ainsi des doublons inutiles dans la collecte de données bathymétriques ;
- e. en encourageant d'autres méthodes de collecte des données bathymétriques, incluant sans s'y limiter :
  - (1) la bathymétrie participative,
  - (2) la bathymétrie par satellite,
  - (3) l'utilisation de véhicules autonomes pour la collecte de données environnementales dont la bathymétrie.

## **NOTE EXPLICATIVE :**

### **Historique**

1. La proposition 6 de la XVIII<sup>ème</sup> Conférence hydrographique internationale, qui s'est tenue en avril 2012, considérait l'état global des levés hydrographiques et chargeait... *l'IRCC et le HSSC, en coopération avec le Comité de direction, de faire progresser toutes les actions qui seront requises afin d'améliorer la collecte, la qualité et la disponibilité des données hydrographiques dans le monde, de surveiller et de rectifier les insuffisances et les défauts éventuels, de coopérer avec d'autres organisations et parties prenantes internationales, selon que nécessaire et de tenir les Etats membres informés des progrès accomplis dans ce domaine.* (cf. décision 17 de la CHI-18).

2. Lors de la 5<sup>ème</sup> Conférence hydrographique internationale extraordinaire, qui s'est tenue en octobre 2014, plusieurs débats et considérations ont porté sur les moyens d'améliorer le manque actuel de connaissances hydrographiques de nombreuses zones des mers, des océans et des voies navigables du monde. Un débat lors de la Conférence a conduit à la conclusion qu'il était nécessaire de rechercher d'autres sources de données bathymétriques que les levés traditionnels – particulièrement à l'appui de la fourniture d'un modèle bathymétrique mondial de référence pour les nombreuses utilisations de la bathymétrie non liées à la navigation qui émergent aujourd'hui. Ceci a conduit à la création d'un groupe de travail sur la bathymétrie participative (CSBWG) chargé de fournir des directives sur la manière dont l'OHI pourrait encourager la bathymétrie participative. D'autres sources de bathymétrie potentielles telles que l'utilisation de la bathymétrie par satellite ont été abordées. Le rôle des infrastructures de données spatiales maritimes (MSDI) dans l'amélioration de l'accès aux données hydrographiques a également été souligné. Des discussions sur ces sujets ont été poursuivies au sein de la plupart des commissions hydrographiques régionales.

### **La bathymétrie à l'appui de l'accroissement de l'intérêt suscité par les mers au niveau mondial**

3. L'intérêt porté aux mers, aux océans et aux voies navigables du monde continue d'augmenter. Le monde compte de plus en plus sur les mers pour ses ressources. Le concept de l'*économie bleue* est à présent fermement ancré. Dans le même temps, il y a une conscience grandissante de la dépendance de l'humanité et de sa vulnérabilité face à la mer, allant des destructions causées par les catastrophes naturelles telles que les tsunamis et les tempêtes, à la surpêche et à l'utilisation inappropriée des ressources des mers, en passant par la pollution et les changements climatiques. Il en résulte que plusieurs initiatives mondiales de haut niveau ont été mises en place afin de traiter ces questions, incluant l'Agenda 2030 des Nations Unies pour les objectifs de développement durable, l'Accord de Paris en application de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques et le Cadre de Sendai pour la réduction des risques de catastrophe 2015-2030.

4. Dans ce contexte, l'insuffisance de données bathymétriques est d'autant plus significative que les études scientifiques et le succès de presque l'ensemble des activités humaines dans le domaine maritime dépendent d'une manière ou d'une autre de la connaissance de la profondeur et de la forme des fonds marins.

### **Sources potentielles de données bathymétriques supplémentaires**

#### **Bathymétrie participative**

5. Les prescriptions d'emport de la Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS) de l'Organisation maritime internationale (OMI) obligent tous les navires commerciaux à être équipés de sondeurs acoustiques et de systèmes de localisation par satellite homologués et intrinsèquement fiables. Ainsi, la flotte commerciale mondiale représente une importante source inexploitée d'observations bathymétriques. Même si ces observations peuvent ne pas respecter les exigences en matière de cartographie pour des passages critiques, elles sont tout de même susceptibles d'être utiles, particulièrement dans le cas de données bathymétriques anciennes ou de qualité limitée. La bathymétrie participative peut être utilisée afin d'identifier des caractéristiques significatives qui pourraient mériter des recherches plus poussées par des bâtiments hydrographiques convenablement équipés. La bathymétrie participative peut aider à contrôler des informations déjà cartographiées, évitant ainsi de devoir effectuer de nouveaux levés. La localisation de la bathymétrie

participative peut également permettre de confirmer que les schémas cartographiques sont adaptés aux schémas de circulation actuels. Dans des zones où il n'existerait autrement pas ou peu de données, les données participatives, soutenues par des métadonnées appropriées qui permettront aux utilisateurs de déterminer l'adéquation de ces données participatives à l'usage prévu, sont utiles. Beaucoup d'activités de développement et d'études scientifiques nécessitent seulement une profondeur approximative, plutôt que des profondeurs mesurées pour répondre aux exigences précises de la navigation.

Données collectées à des fins scientifiques et autres fins commerciales

6. Une autre source de données bathymétriques très importante et largement inexploitée provient des secteurs effectuant des levés à des fins de recherche scientifique et à des fins commerciales.

7. Des discussions informelles, qui ont eu lieu entre le Secrétariat de l'OHI et plusieurs représentants de l'industrie et du milieu universitaire participant aux activités de l'OHI soit en tant qu'intervenants à titre d'experts soit en tant qu'observateurs, indiquent que des données hydrographiques collectées à diverses fins scientifiques et commerciales pourraient être plus largement utilisées.

8. Des compagnies commerciales de levés concluent des contrats à la fois avec des ministères et avec des entités commerciales pour entreprendre des levés qui, s'ils ne sont pas exclusivement hydrographiques, comprennent au moins une composante bathymétrique. Les compagnies effectuant les levés restituent les données collectées uniquement à leurs clients puisqu'elles y sont contractuellement tenues, mais sachant que, tout en répondant aux besoins de la tâche, tout ou partie des données pourraient être exploitées pour une utilisation et un profit bien plus larges. Il est estimé qu'au maximum 20% des données bathymétriques collectées de manière commerciale lors de levés pour des projets spécifiques sont mises à disposition des services hydrographiques aux fins d'inclusion dans les cartes ou pour de plus larges utilisations.

9. De la même manière, les données bathymétriques collectées à des fins scientifiques subissent souvent le même sort que les données collectées à des fins commerciales, en ce sens qu'elles servent essentiellement leur but premier pour être ensuite soit archivées, soit abandonnées. Dans de nombreux cas, il est difficile de découvrir que des données existent. En outre, les navires scientifiques dotés d'équipements pour collecter des données bathymétriques ne collectent, la plupart du temps, des données que dans le domaine d'intérêt scientifique spécifique. Le concept de relevés en transit n'est pas compris de tous ni incorporé dans la planification du voyage.

### **Objectif de la résolution**

10. Cette résolution vise à réaffirmer la reconnaissance par l'OHI des insuffisances actuelles en ce qui concerne la connaissance de la bathymétrie des mers, des océans et des voies navigables, ainsi que leurs conséquences et donc la nécessité de pallier, de manière urgente, ces insuffisances.

11. Cette résolution vise à indiquer, à la fois aux Etats membres et à d'autres parties prenantes susceptibles de participer, comme par exemple les opérateurs de navires commerciaux, le milieu universitaire et le secteur des levés commerciaux, qu'il existe des mécanismes concrets et généralement peu onéreux qui peuvent contribuer à pallier les insuffisances globales en matière de connaissances hydrographiques.

12. Cette résolution vise à soutenir les travaux actuels du MSDIWG, du CSBWG, du comité directeur de la GEBCO et du centre de données de l'OHI pour la bathymétrie numérique (DCDB).