

**10th EAtHC- CHAtO MEETING
Lomé, Togo, 3-5 December 2008**

**10ème conférence de la Commission Hydrographique de
L'Atlantique Oriental (CHAtO) du 3 au 5 décembre 2008 à LOME TOGO**

Rapport d'activités 2007 et 2008 du Sénégal

1) Généralités

Le Service de Sécurité Maritime du Sénégal qui se confond aujourd'hui à la Subdivision des Phares et Balises, est un établissement relevant du Ministère de l'Economie maritime dont la gestion est confiée au Directeur Général de la Société Nationale du Port Autonome de Dakar.

Cette Subdivision dispose d'un Service Hydrographique et de la Cartographie ; crée en 1992 pour assurer de manière satisfaisante c'est-à-dire par rapport au norme de l'OHI, les objectifs (missions) suivants :

- ⇒ L'assistance aux privés dans le cadre de la mise en place d'ouvrages de signalisation maritime (effectuer des levés bathymétriques pour le compte du privé s'il nous sollicite) ;
- ⇒ L'hydrographie des voies intérieures navigables (embouchures St Louis, Kaolack, Ziguinchor) dans le cadre du contrôle ou de l'implantation de chenaux ;
- ⇒ L'hydrographie du plan d'eau du PAD et le contrôle des opérations de dragage (un contrat nous lie avec le Port de Dakar pour l'accomplissement de ces deux tâches) ;
- ⇒ La transmission de tous renseignements nautiques nécessaires à la sécurité de la navigation en vue de leur publication, diffusion et mise à jour ;
- ⇒ La diffusion et la transmission des avis aux navigateurs pour permettre, autant que possible, la tenue à jour des cartes maritimes et publications nautiques.

2) Etat des levés Hydrographiques

Les levés bathymétriques effectués par le Service Hydrographique sont transmis (à la demande) sur support magnétique sous la forme de plan géoréférencé au SHOM. Ce qui montre que ces deux services travaillent en étroite collaboration dans le cadre de la cartographie marine du Sénégal.

Aussi sous la demande de l'autorité portuaire, le service hydrographique et de la cartographie effectue des sondages bathymétriques.

Les activités des Phares et Balises en matière d'hydrographie au cours de l'année 2007-2008 avec le nouveau baliseur multifonctionnel équipé d'un multifaisceaux sont :

- ⇒ Sondage des postes 81 – 82 ,
- ⇒ Sondage bassin médian du môle 2 du PAD pour l'accueil des bateaux hôtels de l'ANOCI

- ⇒ Sondage de l'embouchure du Saloum de l'atterrissage à la bouée 7 ,
- ⇒ Sondage de la Brèche de Lagoba pour la détermination d'un nouveau chenal ,
- ⇒ Sondage de la rade extérieure de Dakar,
- ⇒ Visite de reconnaissance pour la détermination du chenal d'accès du quai de Rufisque (implantation des bouées)
- ⇒ Sondage de la rade extérieure de Rufisque pour les bateaux taxis Dakar Rufisque

Avec la vedette - monofaisceau

- ⇒ Sondage de l'embarcadère Dakar – Gorée (bassin sel mer) pour les besoins de la réhabilitation du wharf Alioune Sitoé Diatta,

Nos Projets en cours :

- ⇒ L'hydrographie du fleuve Casamance : de l'embouchure au Port de Ziguinchor et implantation des bouées.
- ⇒ L'hydrographie de la Brèche de Saint-Louis pour la détermination d'un chenal,
- ⇒ L'hydrographie du fleuve Sénégal de DIAMA à la Brèche de Saint Louis pour l'implantation des bouées pour la navigation.

Equipements :

La Subdivision dispose des équipements ci-dessous :

- un nouveau baliseur polyvalent et multifonctionnel, équipé d'un système multifaisceaux interfacé à un nouveau logiciel Hypack Hysweep et un système de positionnement Zmax permettant de corriger la marée à temps réel lors des sondages.
- Une deuxième licence Hypack Max mono faisceau pour la vedette hydrographique. Un sondeur DESO 300 ou ODOM, un courantomètre portatif sont en cours d'acquisition,
- deux vedettes hydrographiques,
- un ADCP installé à bord du baliseur,
- du matériel de positionnement acquis avec la société THALES : 1 système émetteur et récepteur Aquarius RLK bifréquences L 1 &L2,
- du matériel d'acquisition de données composé de trois échosondeurs deso 14,deso 300 et deso 17,
- un système de marégraphe limnimétrique type OTT ,
- un Mobile Mapper,
- un batycélérimètre,
- un marégraphe numérique installé au PAD par ODIAFRICA,
- des logiciels pour l'acquisition et le traitement des données: PC NA V2, PC DALI2000 et MAPINFO PRO, HYPACK HYSWEEP,
- des imprimantes et tables traçantes aux formats AO, A1, A2 et A3,

- comme besoins complémentaires : un sondeur latéral (SONAL), un magnétomètre, un houlographe, une sonde lumineuse pour compléter notre stock.

Personnel:

- Un Ingénieur chargé de la coordination des missions et d'assister l'équipe hydrographique.
- un Hydrographe supérieur (FIG-OHI-B)
- du personnel complémentaire puisé dans celui du baliseur

3) création de capacités :

La collaboration étroite entre le chef de service hydrographique et de la cartographie (Diplômé d'un certificat OHI-FIG catégorie B) et l'ingénieur chargé du suivi des projets permet à la Subdivision de réaliser sans problème tous travaux de levés bathymétriques et de topographies marines.

Chaque campagne hydrographique est sanctionnée d'un plan de sondage, présenté sous format de support magnétique, numérique, en papier, en calque et d'un rapport.

4) Activités en océanographie

Pas d'activités océanographie pour l'instant mais la Subdivision a acheté un courantomètre à effet DOPPLER ADCP, installé à bord du baliseur. ce qui lui permettra d'effectuer lors des levés bathymétriques des travaux supplémentaires pour la connaissance de la force et de la direction du courant marin.

Un courantomètre portatif est en cours d'acquisition pour la mesure des courants dans les endroits où le baliseur ne peut pas accéder.

5) Divers

- Besoin urgent de formation de qualité pour la consolidation des acquis : effectuer des stages périodiques dans les centres de formation agréés par l'OHI.
- Former un agent des Phares et Balises pour l'obtention d'un le Certificat Hydrographie et Cartographie équivalent au diplôme d'ingénieur hydrographe et cartographe : ce qui lui permettra de développer la Cartographie dans le service et assurer la maintenance des équipements (sondeur, GPS, marégraphe,...).
- participer aux ateliers rencontres internationales relatifs à l'hydrographie (atelier de perfectionnement Hypack, sondeur, DGPS, ...).