

**RE PUBLIQUE DE GUINEE**

---

**TRAVAIL- JUSTICE- SOLIDARITE**

---

**PORT AUTONOME DE CONAKRY**

---

**RAPPORT NATIONAL DE LA GUINEE  
A LA 10<sup>ème</sup> CONFERENCE DE LA COMMISSION  
HYDROGRAPHIQUE DE L'ATLANTIQUE ORIENTAL  
(CHAto).**

**LOME 3,4, 5 Décembre 2008**

**HOTEL SAKAKAWA**

Ce rapport retrace les principales activités du Service hydrographique du Port Autonome de Conakry depuis la 9<sup>ème</sup> CHAtO qui s'est tenue en Décembre 2006 à Dakar au Sénégal.

## **0. SERVICE HYDROGRAPHIE: GENERALITES**

Le service hydrographique est un des trois (3) services d'appui de la Direction des Services Techniques du Port Autonome de Conakry.

Le Port Autonome lui même relève du Ministère des transports et sa tutelle juridique est la Direction Nationale de la Marine Marchande, correspondant de l'Organisation Maritime Internationale.

La Guinée en tant que telle ne dispose toujours pas d'un service hydrographique National.

Aussi, malgré le rapport sur la Guinée après le passage du groupe d'experts en Décembre 2002, le Comité sur la sécurité maritime n'a pu être mis sur pied. Cependant, il faut noter que le service hydrographie du Port Autonome de Conakry assume toutes ses responsabilités pour la sauvegarde de la sécurité de la navigation au Port et aux abords du Port.

### **1. LEVES: Couverture des nouveaux levés Technologies et/ou équipements nouveaux Problèmes rencontrés**

Depuis la dernière conférence, le Service hydrographie a réalisé un levé bathymétrique après le dragage d'entretien pour le rétablissement des profondeurs requises pour l'exploitation du Port en Août 2007 du chenal d'accès, du bassin portuaire et des postes à quai dont les résultats avaient été transmis au coordinateur de la zone navarea II pour une prise en compte dans la révision des cartes marines à la section cartographie de l'établissement principal du Service hydrographique et océanographique de la Marine à Brest.

De même, dans le cadre du contrôle des profondeurs semestriel, des levés ont été effectués en rapport avec le Bureau Inros lackner de la République Fédérale d'Allemagne au courant du mois de novembre 2008.

Ces résultats seront disponibles sous peu.

Aussi, dans le cadre du partenariat de Getma Guinée en association avec la société d'ingénierie et de construction portuaire, la Somagec avec le Port de Conakry, des sondages ont été effectués au niveau du quai minier, du projet du port est et de l'accès au terminal conteneurs II ainsi que des explorations sous marines.

Les résultats de ces études seront disponibles très prochainement.

### **Technologies et équipements nouveaux**

Les technologies sont restées intactes, cependant le Port a procédé à l'achat d'une balise répondeuse pour la bouée d'atterrissage de Conakry en rapport avec la société GISMAN de la France qui n'est pas encore installée.

Mieux, dans le cadre du LOT II du 3<sup>ème</sup> projet portuaire confié à INFRABAU, il est prévu le renforcement de la signalisation maritime par la réhabilitation du Phare d'atterrissage de TAMARA et la construction d'un feu directionnel dans le chenal d'accès pour faciliter les entrées et les sorties des navires.

Le service hydrographie du Port de Conakry n'a ni les moyens ni les ressources nécessaires pour la publication ou la confection des cartes marines.

Il revient au SHOM à Brest la responsabilité de réviser les cartes marines du Port et ses abords.

## **0 RENSEIGNEMENT DE SECURITE MARITIME**

Tout comme cela a été recommandé aux pays ne disposant pas du Navtex lors de la 8<sup>ème</sup> CHATO, les renseignements de sécurité ont été transmis par mail et par courrier au coordinateur de la navarea II.

## **0. DEVELOPPEMENT DES CAPACITES**

Des besoins importants de formation restent encore en suspens depuis le passage du groupe d'experts.

Les deux hydrographes de formation du niveau B de la fédération internationale des géomètres ont besoin d'une remise à niveau; aussi d'autres devraient être formés.

## **CONCLUSIONS.**

Les différents pôles de coopération évoqués par l'équipe WAAT consignés dans le rapport sur la Guinée en matière de formation et de mise sur pied d'un point focal et d'un comité sur la sécurité maritime devraient être ravivés.

Aussi, d'importants travaux de dragage d'établissement dans le cadre de la mise en œuvre du troisième Projet Portuaire révisé restent en vu et consacreront la construction d'un quai fondé à -13m avec une longueur de 245m et d'une surface de 9 hectares sur la base d'un partenariat public privé (PPP) à travers la mise en concession et l'extension du terminal conteneurs existant.

L'aménagement de la zone est du Port nécessite aussi d'importants travaux de dragage et de génie civil.

Un programme conséquent de formation est une des priorités du Service hydrographique du Port Autonome de Conakry et à cet effet, cette tribune est la mieux indiquée pour réitérer encore ce besoin sans cesse croissant.

En effet, le projet d'autoroutes maritimes lancé à Trieste sans la participation des pays Africains qui sont les plus intéressés à ce sujet dénote une certaine négligence dans le suivi des décisions et par conséquent nos autorités Gouvernementales doivent être interpellées pour une réaction prompt et efficace.

Conakry, le 29 Octobre 2008

LE CHEF DU SERVICE HYDROGRAPHIE  
DU PORT AUTONOME DE CONAKRY

  
SOULEYMANE BAMB

