



CHATO10/EAtHC10

**RAPPORT SUR LA DIFFUSION DES AVIS AUX
NAVIGATEURS DANS LA ZONE NAVAREA II**

**REPORT ON PROMULGATION OF RADIO
NAVIGATIONAL WARNINGS WITHIN NAVAREA II**

Objectifs/Objectives

***L'état côtier doit assurer la sécurité de la navigation dans ses eaux au profit du trafic international /
coastal state to ensure safety of navigation in its coastal waters***

***Diffusion des avertissements urgents côtiers/
broadcast of coastal warnings***

***Normalement par NAVTEX sinon par SAFETYNET/
normally NAVTEX if not SAFETYNET***

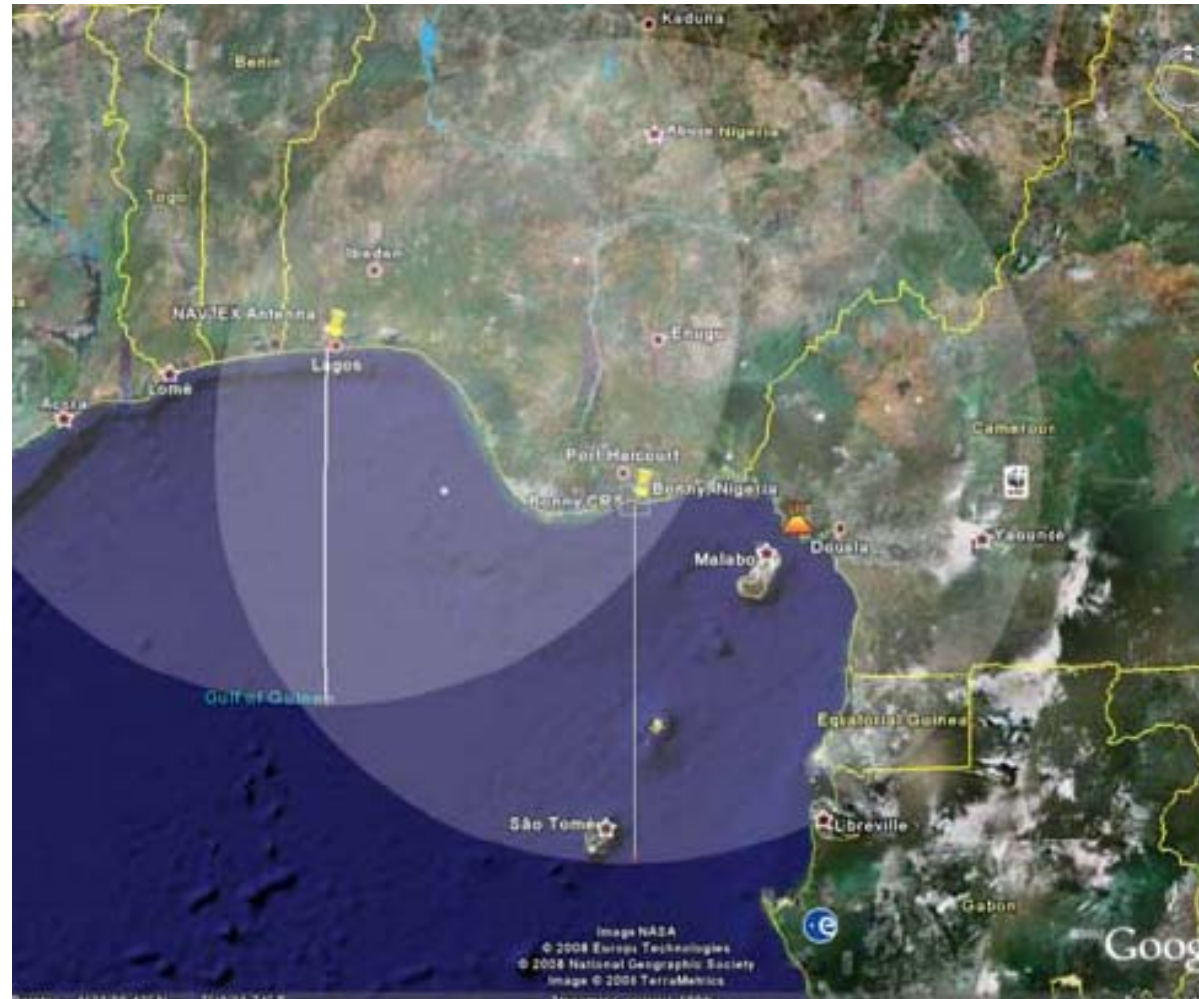


Couverture NAVTEX/NAVTEX coverage

Le projet d'implantation de deux stations NAVTEX au NIGERIA (Lagos- Bonny) doit permettre d'améliorer la couverture du sud de la zone/

Nigerian project for two NAVTEX stations (Lagos- Bonny) to improve NAVTEX coverage in the South

<http://www.nnho.org/>



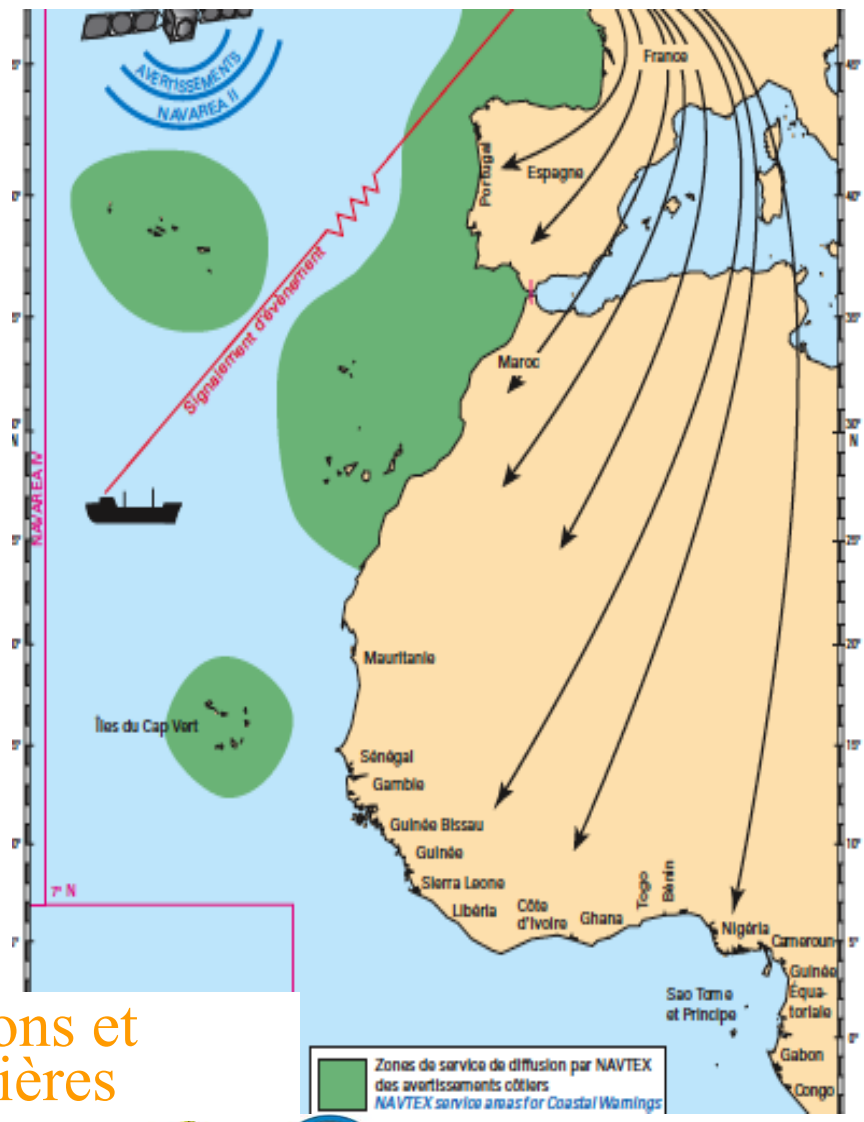
Relations avec NAVAREA II/Links with NAVAREA II

Le bilan des informations transmises par les états côtiers et reçues par le SHOM reste décevant à l'exception de l'Espagne, du Portugal, du Maroc et de la Côte d'Ivoire.

Informations ponctuelles Bénin, Gambie, Sénégal, Togo, ...

Assessment of navigational information received from costal states remains disappointing except for Spain, Portugal, Morocco and the Ivory Coast. Limited information by Bénin, Gambie, Sénégal, Togo

→ concerns about oil platforms/positions et mouvements des plates-formes pétrolières



Propositions/Proposals

- **Visites périodiques par NAVAREA II/ Periodic visits by NAVAREA II Rep.?**
- **Atelier sur les renseignements de sécurité maritime/Workshop on maritime safety information (SCDARN/SCPRNW)**
 - **Instructeurs (1 UK, 2 US, 1 FR NAVAREA II)**
 - **Where /où? 1st option Africa (where/où?)? or Europe (Brest)?**
 - **When/ quand? (3 jours, 1st week of July 2009?)**
 - **Funding/ financement : IHO CB Fund/Fond de développement des capacités**
 - **Language issues/ langue : English required, but courses may be given in Spanish, Portuguese, French?/ Anglais minimal obligatoire, mais cours pourraient être assurés en ES, PT, FR**
 - **Who? People really involved in MSI/ personnel réellement impliqué dans les RSM**
 - **Lessons learned from NAVAREA III (Spain)/ Tirer les enseignements de l'atelier organisé par NAVAREA III (Espagne)**



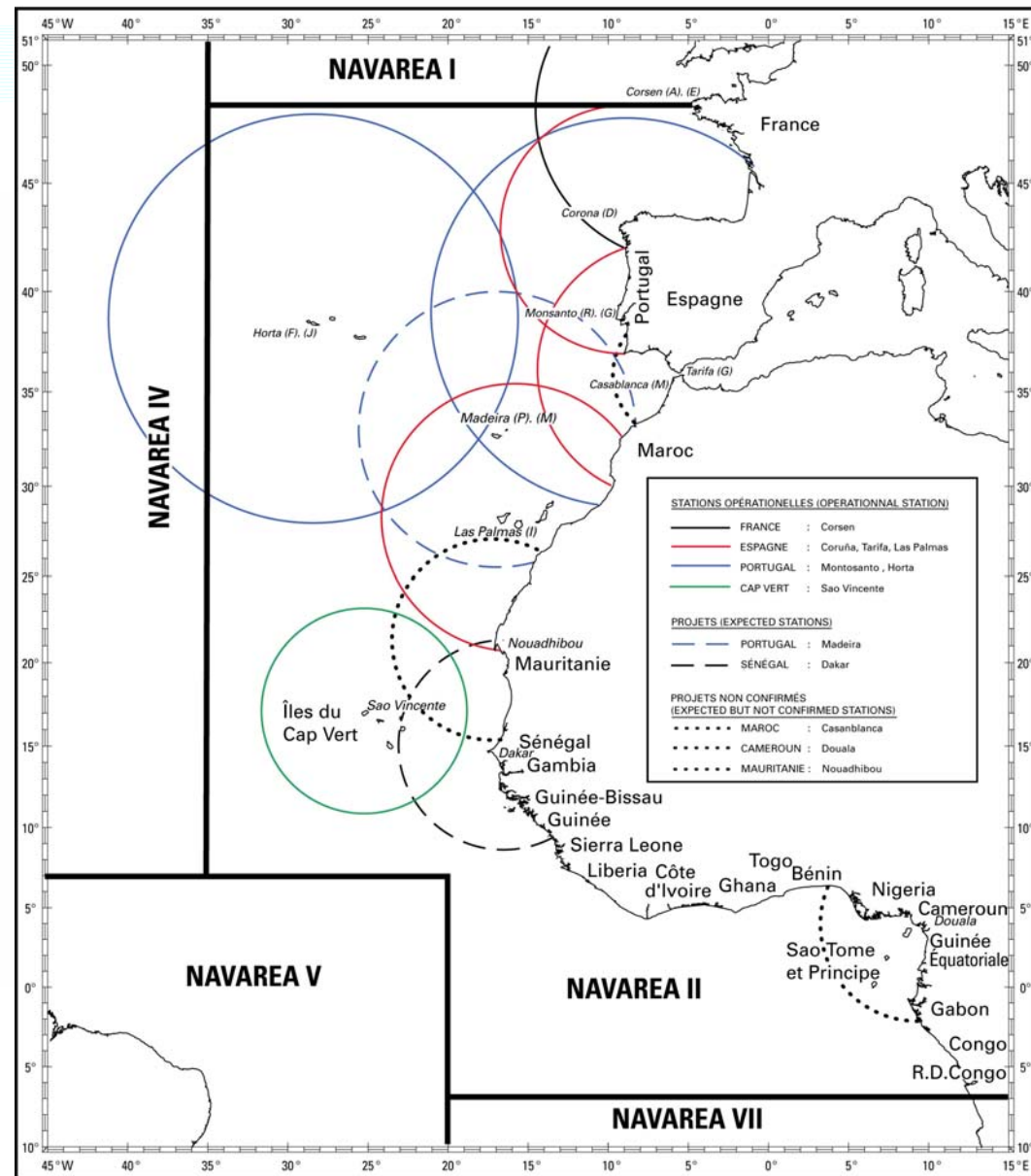
Propositions/Proposals

- **EAtHC10-x: FR, as NAVAREA II Coord., (and as chart authority in some countries) to investigate the possibility for periodic visits?**
- **CHAtO10-x : examiner la possibilité d'effectuer des visites périodiques en tant que coord. NAVAREA II (et comme autorité carto. pour certains pays)**
- **EAtHC10-y: If candidates meeting the minimum requirements, FR to examine with SCPRNW and IHB the most efficient way for the MSI training course**
- **CHAtO10-y : sous réserve de candidats remplissant les conditions, examiner les conditions de réalisation d'un cours sur les RSM, en liaison avec le SCDARN et le BHI**
- **EAtHC10-z: Nations to inform NAVAREA II with oil platforms locations and moving forecasts**
- **CHAtO10-z : tenir informé le coordonnateur NAVAREA II de la position des plates-formes pétrolières et de leur prévision de mouvement.**



Questions?

coord.navarea2@shom.fr



Service Hydrographique et Océanographique de la Marine
Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne

Page	7 / 0,75.0	37 49,33 N	122 29,20 W
▲ 00 29 121 BRÉSIL (Côte Nord) Approche de São Grande — Observation. (Tonnin, 00-2014) — Carte. (Droits réservés) — CB 2043 [00-1739]			
Page	—	32 06,6 S	51 55,3 W
▲ 00 29 122 BRÉSIL (Côte Nord) Approche de São Paul — Balises. (Tonnin, 00-2033) — Carte. (Droits réservés) — CB 297 (Océan A, Entrées de São Paul) [07-2949]			
Page	1 / 0,75.0	0 30,1 E	47 23,3 W
▲ 00 29 124 BAHAMAS (Côte Est) Andros Island — Feu. (Tonnin, 00-2020) — Carte. (Droits réservés) — CB 2912 [00-3111]			
Emission		lat. Sigébor de São Paul	34 43,3 N
		lat. Sigébor de São Paul	34 43,3 N
		lon. Sigébor de São Paul	77 43,3 W
		lon. Sigébor de São Paul	77 43,3 W
00 29 125 COLOMBIE Mer de Caribbe. Quête Somo Bank. — Feu. (Tonnin, 00-4097) — Carte			
00 29 125 (G)	Page	10 / 0,75.0	14 09,3 N
00 29 125 (G)	Page	10 / 0,75.0	14 09,3 N
00 29 125 (G)	Page	10 / 0,75.0	14 09,3 N
00 29 125 (G)	Page	10 / 0,75.0	14 09,3 N
▲ 00 29 126 ÉTATS UNIS (Côte Est) Approche de Brunswick — Signal de brume. (Tonnin, 00-2024) — Carte. (Droits réservés) — CB 2148 [00-4529]			
Page	le signal de brume de la brume 273	31 02,8 N	81 34,6 W

[Chef d'Etat-Major des Armées](#) |
 [Délégation Générale pour l'Armement](#) |
 [Secrétariat Général pour l'Administration](#)
[Armée de Terre](#) |
 [Marine Nationale](#) |
 [Armée de l'Air](#) |
 [Gendarmerie Nationale](#) |
 [Service de Santé](#) |
 [Service des Essences](#)

