

**REPUBLIQUE DE LA GUINÉE-BISSAU
ADMINISTRATION DES PORTS DE LA GUINÉE-BISSAU
DEPARTEMENT D'HIDROGRAPHIE ET
D'IMPLEMENTATION DU CODE ISPS**

**11ème CONFERENCE DE CHAtO
ACCRA, GHANA 24-26 NOVEMBRE 2010**

**RAPPORT SUR LA SITUATION HYDROGRAPHIQUE DE
LA GUINÉE-BISSAU**

ANTECEDENTS

La Guinée-Bissau c'est un pays avec une surface de 36.125 Km², constitué par partie continentale et partie insulaire à peut prêt 23% de son territoire avec une côte très coupés de caractéristiques irrégulières.

Dans la partie insulaire c'est là que se trouve le fleuve Geba, grand fleuve de Buba et fleuve Cacheu. Le fleuve Geba c'est la principale voie d'accès au Port de Bissau le plus grand du pays, le grand fleuve de Buba avec des eaux profonds supérieur à 20 m où il ya de project de construction d'un ports de des eaux profonds. Dans la même partie se trouve l'archipel des Bijagós plus occidental du pays.

Aves ces caractéristiques naturelles irrégulières font partie de l'existence dans l'époque coloniale une Mission

Hydrographique seulement pour la Guinée, puis le volume des travaux le justifie.

Les dernières informations référents aux levés hydrographiques pour l'actualisation de la cartographie nautique daté de l'année 1968, de cette date jusqu'au présent il n'ya pas exécution d'aucun travail pour l'actualisation des informations nautiques par manque de capacité national et moyens financières pour la réalisation.

ACTIVITÉS DEVELOPPÉS

L'état Guinéenne, a travers de l'APGB (Administration des Ports de la Guinée-Bissau) a connaissance ample d'état actuel de dégradation de la cartographie nautique national et la conscience de la capital importance de la manutention de la sécurité à la navigation dans son espace maritime, pour l'effet, Décembre 2005 il a élaboré le cahier d'en charge avec des termes de référence par le concours publique international avec l'aide du Project de réhabilitation et développement du Secteur Privé du Banque Mondial pour les études Hydrographiques et d'impacte environnemental pour la dragage du Port de Bissau et du chenal d'accès, ainsi comme pour l'enlèvement des épaves des navires coulés au port de Bissau et la réhabilitation du système de signalisation maritime côtière de la Guinée-Bissau.

En 2003 la Compagnie de Dragage-Dreging International, a effectué certaine levée au prêt du Quai Commercial de Bissau pour calculer le volume dragué pour les profondeurs souhaitées.

En 2007 INROS LACKNER Entreprise Aleman vainqueur de concours pour les études, a effectué quelques études au Port de Bissau pour le futur dragage.

En Mai 2010 a été créé le Département d'Hydrographie qui a par objectifs de coordonner tous les activités qui a le rapport avec l'Hydrographie et Sécurité Maritime Portuaire.