

cathe.secretariat@hidrografico.pt

REPUBLIQUE DE GUINEE

EAHC12-04H

TRAVAIL- JUSTICE- SOLIDARITE

PORT AUTONOME DE CONAKRY

RAPPORT NATIONAL DE LA GUINEE
A LA 12^{ème} CONFERENCE DE LA COMMISSION
HYDROGRAPHIQUE DE L'ATLANTIQUE ORIENTAL
(CHAIO)

LISBONNE, PORTUGAL 14-16 NOVEMBRE 2012

INSTITUT HYDROGRAPHIQUE PORTUGUAIS (IHPT)

Ce rapport retrace les principales activités du service hydrographie du Port Autonome de Conakry de la République de Guinée, depuis la 11^{ème} CHAIO tenue en novembre 2010 à téma au Ghana.

O. SERVICE HYDROGRAPHIE : GENERALITES

Le Service hydrographie est l'un des trois (3) services d'appui de la Direction des Services Techniques du Port Autonome de Conakry.

Le Port Autonome lui même relève du Ministère délégué aux Transports et sa tutelle juridique est la Direction Nationale de la Marine Marchande, correspondant de l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

Ce service assure la gestion des aides à la navigation, leur maintenance ainsi que la planification des travaux de dragage.

La Guinée en tant que telle ne dispose toujours pas d'un Service National hydrographique.

Le comité sur la sécurité maritime a pu être mis sur pied.

Cependant, il faut noter que le Service Hydrographie du Port Autonome de Conakry assume toutes ses responsabilités pour la sauvegarde de la sécurité de la navigation au Port et aux abords du Port.

1. LEVES : COUVERTURE DES NOUVEAUX LEVES TECHNOLOGIES ET/OU EQUIPEMENTS NOUVEAUX PROBLEMES RENCONTRES

Depuis la dernière conférence, le Service Hydrographie a réalisé quatre (4) levés bathymétriques du chenal d'accès et du bassin portuaire en vue de la préparation et de la réalisation des travaux de dragage de maintenance pour le rétablissement des côtes requises pour l'exploitation du Port (Février 2010, juillet 2010, Août 2010, mars 2012). Le dernier levé représente des sondages de contrôle après dragage réalisé par la société **DREDGING INTERNATIONAL** sous la surveillance du bureau **INROS LACKNER** en collaboration avec le **Service Hydrographie**.

Ces résultats parviendront incessamment au coordinateur de la zone navarea II pour la prise en compte dans la révision des cartes marines.

TECHNOLOGIES ET EQUIPEMENTS NOUVEAUX

Les technologies sont restées intactes, cependant un projet de fourniture de bouées à Haute Visibilité Poly Ethylène (HVPE) par la société GISMAN de la France est en cours de réalisation. Tout l'équipement est disponible dans les locaux de GISMAN et n'attend que son expédition pour installation.

A ce propos, il y a lieu de rappeler qu'après le dragage de maintenance d'août 2010, toutes les bouées du chenal d'accès et du bassin portuaire ont été repositionnées telle que demandé par l'établissement principal du SHOM à Brest.

Le chenal d'accès et le bassin portuaire est actuellement navigable de jour comme de nuit. Cependant, il y a lieu de noter que la bouée 10 du bassin portuaire a été endommagée et des informations seront adressées à cet effet pour un avurnav au coordinateur de la navarea II.

Le Service Hydrographique du Port n'a cependant toujours ni les moyens encore moins les ressources pour la publication ou la confection des cartes marines ; il revient toujours au SHOM (BREST) de réviser les cartes marines du Port et ses abords.

0 RENSEIGNEMENTS DE SECURITE MARITIME

Tout comme cela a été recommandé aux pays ne disposant pas de Navtex lors des dernières réunions, les renseignements de sécurité ont été transmis par mail et par courrier au coordinateur de la navarea II.

Cependant, il faut noter qu'à ce titre et conformément à une des recommandations de la 10^{ème} CHAtO, deux (2) cadres de la Capitainerie ont bénéficié d'une formation sur ce volet à Accra sous l'égide de la CHAtO.

0 DEVELOPPEMENT DES CAPACITES

Des besoins importants de formation s'avèrent toujours indispensables pour être au diapason des nouvelles technologies.

Les deux(2) hydrographes de formation du niveau B de la Fédération Internationale des Géomètres ont toujours un besoin de remise à niveau ; aussi, d'autres devraient être formés ne serait ce que pour le niveau B pour assurer la relève.

Il y a lieu cependant de noter qu'au courant du mois d'avril 2011, un cours de deux (2) semaines a été organisé à l'université de l'académie maritime à téma au Ghana sous l'égide de l'OMI sur les » **Sondages Hydrographiques et l'Introduction à la Production des Cartes Marines** ».

Aussi, le chef du service hydrographie du Port Autonome de Conakry, a pris part aux assises de la 18^{ème} Conférence Hydrographique Internationale, tenue à Monaco du 23 au 27 avril 2012 à l'auditorium Rainier III .

D'importants sujets ont été débattus au cours de cette assemblée ayant abouti à l'installation du nouveau Comité de Direction du Bureau Hydrographique Internationale composé d'un représentant de l'Australie, de la France et de la Turquie.

CONCLUSIONS

Les pôles de coopération évoqués par l'équipe de l'OMI depuis 2002 consignés dans le rapport sur la Guinée en matière de formation et de mise sur pied d'un point focal devraient être ravivés en faisant appel à ceux qui ont la main dans la pâte.

Suite à la mise en concession de l'actuel Terminal à conteneurs et au futur, d'importants travaux de dragage de remblayage et d'approfondissement seront entrepris dans un proche avenir en Guinée.

Un programme conséquent de formation est une des priorités du Service Hydrographie du Port Autonome de Conakry et à cet effet, cette tribune est la mieux indiquée pour réitérer encore ce besoin sans cesse croissant.

Conakry, le 06 Juin 2012


SOULEYMANE BAH

