

**XIII EASTERN ATLANTIC HYDROGRAPHIC COMMISSION
SEPTEMBER 16-18TH 2014
CASABLANCA – MOROCCO**

**Capacity building coordinator's report to EAtHC
Rapport du coordinateur du renforcement des capacités de la CHAtO**

Submitted by:	FR as CB Coordinator for the EAtHC <i>FR comme coordinateur CB de la CHAtO</i>
Summary:	This paper provides a summary report of CB activities <i>Cette fiche fournit un bilan des activités CB de la CHAtO.</i>
Reference:	EAtHC8-7A « <i>Developing hydrographic capabilities in West/Central Africa - an IHO capacity building project</i> » (2004IHO Capacity Building Strategy v2.0) <i>Stratégie de l'OHI pour le renforcement des capacités (v2)</i> CBSC Work Programme <i>Programme de travail du CBSC</i>

Introduction - Contexte

1. The EAtHC region comprises 23 coastal States, including two island States. Six are IHO and EAtHC members, nine are EAtHC associated members and eight are observers. The African part of the region is especially concerned by capacity building. This report deals only with this sub-region.

La région CHAtO comprend 23 États côtiers, dont 2 États insulaires. Six d'entre eux sont membres de l'OHI, neuf États sont membres associés de la CHAtO et huit États ont le statut d'observateurs. Le présent rapport se concentre exclusivement sur la sous-région africaine de la CHAtO, de loin la plus concernée par la question du renforcement des capacités.

2. Hydrographic challenges in this part of the EAtHC area are:
 - rapid development of shipping and exploitation of marine resources;
 - scarcity of adequate hydrographic knowledge: for half of the coastal States, the hydrographic knowledge is assessed as satisfactory for half of their maritime domain; for a third of the coastal States, the ratio is less than 10%.

Les enjeux en matière d'hydrographie dans la région CHAtO sont:

- *développement rapide du transport maritime et de l'exploitation des ressources marines;*
 - *carreances en connaissance hydrographique: pour la moitié des États côtiers de la région, la connaissance hydrographique n'est jugée satisfaisante que sur la moitié de leur domaine maritime; pour un tiers des États, le ratio est inférieur à 10%.*
3. A few coastal States have started to develop hydrographic organizations. They mainly consist in hydrographic cells under the main port authority. They may include well trained people, although in small numbers, and, in a few cases, have recent equipment. However, they are suited for limited surveys, and may be in a near future inadequate for

important development of harbours planned in several areas, and for meeting the requirements induced by economic development and the increased concern for maritime safety in the sub-region. At last, too few coastal States have managed to set up an organization for collecting and disseminating marine safety information.

Quelques États côtiers de la région ont commencé à développer leur propre organisation en hydrographie. La plupart consiste en une cellule hydrographique locale placée sous l'autorité d'un port majeur. Ces entités sont parfois composées de personnels bien formés quoiqu'en nombre réduit avec, dans certains cas, du matériel récent à disposition. Elles demeurent malgré tout dimensionnées pour de petits levés, ce qui pourrait prochainement s'avérer insuffisant au regard des importants développements portuaires programmés à plusieurs endroits de la sous-région, mais aussi pour répondre aux besoins induits par le développement économique et l'intérêt croissant pour la sécurité nautique dans cette sous-région. Enfin, trop peu d'États côtiers ont pu mettre en place une organisation pour assurer le recueil et la diffusion de l'information nautique.

4. Since 2002 (Western African Action Team – cf. EAHC8) a specific effort in capacity building has been undertaken. It has mainly included:
- technical visits: seventeen coastal States have been visited since 2002, some of them twice;
 - awareness or technical workshops on maritime safety information (MSI), hydrography and charting;
 - category B and A training (separately funded).

Depuis 2002 (Western African Action Team – cf. CHA08) une action ciblée en matière de renforcement de capacités a été entreprise, comprenant les tâches suivantes:

- *visites techniques: dix-sept États côtiers ont été audités depuis 2002, parfois même deux fois pour certains;*
 - *organisation de séminaires de prise de conscience et d'ateliers techniques sur le renseignement de sécurité maritime, l'hydrographie et la cartographie ;*
 - *formations de type OHI catégorie A et B (financées par ailleurs).*
5. Awareness has increased, including at the highest political level, as reflected in the 2007 Abuja declaration, in which the African ministers responsible for maritime transport,

“Concerned by ... the lack of ... modern hydrographic surveys, up-to-date nautical charts and maritime safety information in a number of African countries ... undertake to ... promote and encourage appropriate structures and measures for the improvement of ... hydrographic survey, nautical cartography and maritime safety information”.

This engagement has been renewed in the African integrated maritime strategy (2050 AIM Strategy ®

“The AU shall make an assertive call to concerned Member States to become members of the International Hydrographic Organization (IHO), ... so as to advance maritime safety, efficiency and the protection and sustainable use of the marine environment. This will help create a global environment in which AU coastal Member States provide adequate and timely hydrographic data, products and services and ensure their widest possible use.”

However, slow progress is noted in hydrographic capacity, including nautical information.

La prise de conscience a progressée, y compris au plus haut niveau politique, comme l'illustre la déclaration d'Abuja de 2007, dans laquelle les ministres africains responsables du transport maritime,

« Préoccupés par ... le manque ... d'études hydrographiques récentes et la non mise à jour des cartes nautiques et d'informations sur la sécurité maritime dans un certain nombre de pays africains ... prenons l'engagement de ... promouvoir et encourager les structures et mesures en vue de l'amélioration des aides à la navigation, des études hydrographiques, de la cartographie nautique et des informations sur la sécurité maritime. »

Cet engagement a été renouvelé en 2012 dans la Stratégie africaine intégrée pour les mers et les océans à l'horizon 2050 (Stratégie AIM 2050 ®).

« La Commission de l'UA devra exhorter les États membres concernés à adhérer à l'Organisation hydrographique internationale (OHI), ... afin d'accroître la sécurité maritime, l'efficacité, la protection et l'utilisation durable de l'environnement marin. Cela permettrait de créer un environnement global dans lequel les États membres côtiers de l'UA fourniraient des données hydrographiques adéquates en temps opportun, ainsi que des produits et services, et assureraient leur plus large usage »

Les progrès du développement de capacités en hydrographie restent néanmoins faibles, notamment en matière d'information nautique.

Analysis – Discussion

6. The work of the last conference of the EatHC (EAthC12, Lisbon, 14-16/09/2012) showed continuing challenges:

- concern for the replacement of category B port hydrographers, who will retire in a near future;
- difficulty, in some cases, to put into practice the training, due to the lack of equipment;
- increasing maritime co-activities in the Gulf of Guinea making urgent for efficient MSI organization.

Discussion resulted in several ways forward:

- interest to develop mutualization, especially in the field of training;
- need to address several uses, to take into account increasing concern of coastal States for management of resources, protection of the environment and maritime security;
- involvement of the political level through the Maritime Organization of Western and Central Africa (MOWCA).

Le travail réalisé à l'occasion de la dernière conférence de la CHAtO (CHAtO12, 14-16/12/2012) a soulevé les mêmes enjeux, à savoir:

- *le nécessité d'anticiper le départs en retraite à venir des hydrographes catégorie B des ports;*
- *la difficulté, dans certains cas, de mettre en pratiques les acquis des formations en raison d'un manque d'équipement;*
- *la croissance de l'ensemble des secteurs d'activités maritime dans le Golfe de Guinée, rendant ainsi urgente la mise ne place d'une organisation efficace autour de la gestion de l'information nautique.*

Les discussions ont abouti sur les axes de progression suivants:

- *l'intérêt pour la mutualisation, en particulier dans le domaine de la formation;*
- *le besoin d'aborder d'autres applications, en tenant compte l'intérêt croissant des États côtiers pour la gestion des ressources, la protection de l'environnement et la sécurité maritime;*
- *l'implication de l'échelon politique au travers de l'organisation maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (OMAOC).*

7. Several actions related to capacity building has since taken place since EatHC12 :
- IMO-IHO regional training course on hydrography and marine cartography in Abidjan, Côte d'Ivoire (19/11-01/12/2012), supported by practising with light equipment (report n°13/SHOM/DRH/FOR dated 06/02/2013);
 - Following up action EAtHC 12-18 assessing the regional training status and needs in the region, a questionnaire has been sent to all EAtHC's coastal states to gather their current status and needs in terms of hydrographic training (see circular letter 02/2013 dated April, 16th 2013). Only 8 coastal States, of which 6 African States, out of the 23 coastal States comprised in that region have answered to that questionnaire. A synthesis of the answer will be presented during the 13th EAtHC conference;
 - During the last EAtHC meeting, the possible regional role of the Nigerian Navy Hydrographic School (NNHS) in Port-Harcourt was discussed. An assessment visit to NNHS was requested in that perspective (EAtHC decision 12-27). Then, a proposal for the upgrade, accreditation and recognition of the NNHS as a regional centre has been submitted to the *FIG-IHO_ICA International Board on Standards of Competence for hydrographic Surveyors and Nautical Cartographers* (IBSC) (EAtHC Letter 01/2013 dated April 18th 2013). IBSC recommended to submit another proposal focused on a training programme rather than a training centre.
 - IMO-IALA-IHO regional awareness seminar on safety of navigation (French speaking) in Nouakchott, Mauritania (23-25/09/2013);
 - MOWCA-IHO-EAtHC workshop on hydrography in Pointe-Noire, Republic of Congo (18-19/11/2013, see circular letter 04/2014 dated 14/05/2014);
 - IMO-IALA-IHO regional awareness seminar on aids to navigation, hydrography and nautical charting, vessel traffic services and ship routing system (English speaking) in Accra (7-9/04/2014);
 - Ongoing category B training for a petty officer from the Royal Navy of Morocco and two agents from Conakry Port Authority at SHOM's «Ecole des Hydrographes» .

At last, an IHO course on MSI (in French) will take place in Abidjan, Côte d'Ivoire on December 16th-18th 2014, to the attention of EAtHC. Besides, a technical visit to Liberia has been added to the IHO CB Work Programme for 2014.

Plusieurs actions en rapport avec le renforcement des capacités ont été entreprises depuis la CHAtO12:

- *Une formation OMI-OHI d'introduction à l'hydrographie et à la cartographie à Abidjan, Côte d'Ivoire (19/11-01/12/2012), comprenant des sessions pratiques avec du matériel léger (compte-rendu n°13/SHOM/DRH/FOR du 06/02/2013);*
- *Suite à l'action CHAtO 12-18 concernant les besoins en formation hydrographique dans la région, un questionnaire a été adressé à l'ensemble des Etats côtiers de la région afin de recueillir un état précis de leurs besoins (voir lettre circulaire 02/2013 du 16 avril 2013). Seuls 8 Etats (dont 6 africains) ont répondu à ce questionnaire sur les 23 Etats que compte cette commission. Une synthèse des réponses sera présentée lors de la 13ème conférence de la CHAtO.*
- *Lors de la dernière conférence de la CHAtO, une discussion s'est tenue sur le possible rôle de la «Nigerian Navy Hydrographic School» (NNHS) de Port-Harcourt comme centre régional de formation. Une demande de visite de la NNHS avait même été requise dans cette optique (action CHAtO 12-27). Par la suite, une proposition de Proposition d'accorder à la NNHS de Port Harcourt le statut de Centre regional de formation a été soumise au comité international FIG-OHI-ACI sur les normes de compétence pour les hydrographes et les spécialistes en cartographie marine (IBSC) avant sa 36ème conférence de Lisbonne (voir Lettre CHAtO 01/2013 en date du*

18/04/2013). L'IBSC a recommandé qu'une nouvelle proposition leur soit soumise, concernant un programme de formation plutôt qu'un centre de formation.

- Un séminaire régional AISM-OMI-OHI sur la sécurité de la navigation (francophone) à Nouakchott, Mauritanie (23-25/09/2013);
- Un atelier OMAOC-OHI-CHAtO sur le développement de l'hydrographie à Pointe-Noire, République du Congo (18-19/11/2013 - voir lettre circulaire 04/2014 en date du 14/05/2014);
- Un séminaire régional AISM-OOMI-OHI sur les aides à la navigation, l'hydrographie et la cartographie marine, les services liés au trafic maritime et les systèmes de routage des navires (pays anglophones) à Accra, Ghana (7-9/04/2014);
- Une formation de catégorie B pour un sous-officier marocain de la DHOC et deux agents du port de Conakry actuellement en cours à l'Ecole des Hydrographes du SHOM.

Enfin, une formation régionale OHI sur le renseignement de sécurité nautique (en français) se tiendra à Abidjan, Côte d'Ivoire (16-18/12/2014) à l'attention de la CHAtO. Par ailleurs, une visite technique au Liberia a été intégrée au programme de travail du CBSC pour l'année 2014.

8. At the workshop in Pointe-Noire, contacts with the General Secretary of MOWCA and the Minister for Merchant Navy of the Republic of Congo, vice-president of MOWCA, concluded in the need to investigate a comprehensive approach, in accordance to the future revised CB strategy of the IHO. Through a first exchange of letters, MOWCA expressed its interest of taking advantage of ongoing initiatives in the fields of maritime training and maritime security (Maritime Academies of Accra and Abidjan, Centre of Information and Communication - CINFOCOM) and has proposed to explore further this path. In the meantime, a proposal has been submitted by EAHC Chair to the CBSC12 regarding a design study to build up a specific sub-regional CB project. This submission has been validated by the CBSC and integrated to the IHO 2015 CB Work Programme.

Durant l'atelier de Pointe-Noire, les échanges avec le Secrétaire Général de l'OMAOC et le Ministre délégué à la marine marchande de la République du Congo, Vice-Président de l'OMAOC, ont conduit à la nécessité d'adopter une approche intégrée, en accord avec la nouvelle stratégie de l'OHI pour le renforcement des capacités. L'OMAOC a par la suite exprimé par écrit son intérêt de tirer partie des initiatives déjà en cours dans le domaine maritime en termes de formation et de sécurité (Académies Maritimes d'Accra et d'Abidjan, Centre d'Information et de Communication – CINFOCOM) et a proposé d'explorer cette voie de manière plus approfondie. Dans le même temps, une demande de financement pour une étude de définition visant à élaborer un projet de renforcement des capacités spécifique à la CHAtO a été soumis au CBSC12. Cette demande a été validé par le comité et intégré au programme de travail de l'OHI pour l'année 2015.

Action Required of EAHC / Action requise par la CHAtO

9. The EAHC is invited to take note of this report
La CHAtO est invitée à prendre note de ce rapport.