

**14ème conférence de la Commission Hydrographique de
L'Atlantique Oriental (CHAto) du 18 au 20 Octobre 2016 à CADIZ ESPAGNE
Rapport d'activités 2015 et 2016 du Sénégal**

1) Généralités

Le Service de Sécurité Maritime du Sénégal qui se confond aujourd'hui à la Subdivision des Phares et Balises, est un établissement relevant du Ministère de la Pêche et des Affaires maritimes dont la gestion est confiée au Directeur Général de la Société Nationale du Port Autonome de Dakar.

Cette Subdivision dispose d'un Service Hydrographique et de la Cartographie ; crée en 1992 pour assurer de manière satisfaisante c'est-à-dire par rapport aux normes de l'OHI, les objectifs (missions) suivants :

- ⇒ L'assistance aux privés dans le cadre de la mise en place d'ouvrages de signalisation maritime (effectuer des levés bathymétriques pour le compte du privé s'il nous sollicite) ;
- ⇒ L'hydrographie des voies intérieures navigables (embouchures St Louis, Kaolack, Ziguinchor) dans le cadre du contrôle ou de l'implantation de chenaux ;
- ⇒ L'hydrographie du plan d'eau du PAD et le contrôle des opérations de dragage (un contrat nous lie avec le Port de Dakar pour l'accomplissement de ces deux tâches) ;
- ⇒ La transmission de tous renseignements nautiques nécessaires à la sécurité de la navigation en vue de leur publication, diffusion et mise à jour ;

⇒ La diffusion et la transmission des avis aux navigateurs pour permettre, autant que possible, la tenue à jour des cartes maritimes et publications nautiques.

2) Etat des levés Hydrographiques

Les levés bathymétriques effectués par le Service Hydrographique sont transmis (à la demande) sur support magnétique sous la forme de plan géoréférencé au SHOM. Ce qui montre que ces deux services travaillent en étroite collaboration dans le cadre de la cartographie marine du Sénégal.

Aussi sous la demande de l'autorité portuaire, le service hydrographique et de la cartographie effectue des sondages bathymétriques.

Les activités des Phares et Balises en matière d'hydrographie au cours de l'année 2015-2016 sont :

Sites	MOYENS HUMAINS	MOYENS MATERIELS	OBSERVATIONS
CASAMANCE	CHEF du SERVICE HYDROGRAPHIQUE	avec la vedette Hydrographique de « Boskalis » entreprise chargée du dragage	pour vérification côte de dragage(07.50m) pour vérification côte de dragage (- 05.50m) des

			<p>postes à quai du port de Carabane et port de Ziguinchor (-07.50m)</p> <p>Octobre à Décembre 2015 à Janvier 2016</p>	
SALOUM	CHEF du SERVICE HYDROGRAPHIQUE et l'équipage de la vedette de JAN DE NULL	avec la vedette Hydrographique de « JAN DE NULL » entreprise chargée du dragage	<p>pour vérification côte de dragage (-05.50m) des postes à quai du port de NDAXONGA et de l'embouchure de LAGOBA(-</p>	

	<p>CHEF du SERVICE HYDROGRAPHIQUE et l'équipage du baliseur Samba Laobé Fall</p>	<p>avec le baliseur Samba Laobé Fall</p>	<p>05.50m) AOUT à SEPTEMBRE 2015</p> <p>-pour vérification côte de dragage (- 05.50m) des postes à quai du port de NDAXONGA et de l'embouchure de LAGOBA(- 05.50m) et balisage JUIN 2016</p>	
--	--	--	--	--

SAINT LOUIS	<ul style="list-style-type: none"> -1HYDROGRAPHE -2Patrons -1 Mécanicien -1 Lecteur de marée -1 responsable de l'embarcation 	<p>avec l'embarcation du Centre de la Mer (CDM)</p>	<p>Sondage bathymétrique du quai de Pêche (Polonais) à la brèche de St Louis (embouchure) pour préparer une étude de dragage et de stabilisation de cette brèche. Projet côte de dragage -7.0m</p> <p>Août-Septembre 2016</p>	
PAD-DAKAR	<ul style="list-style-type: none"> -1HYDROGRAPHE PAD -1Patron -1Mécanicien -1 Matelot 	<p>avec la vedette Hydrographique du baliseur Samba L. Fall</p>	<p>Sondage du site d'implantation des pipes d'aspiration et de rejet d'eau de mer et déchets après traitement</p> <p>-Projet devant être financé par JICA</p> <p>Mars 2015</p>	—

	<p>-1HYDROGRAPHE PAD -1Patron -1Mécanicien -1 Matelot</p>	<p>avec la vedette Hydrographique du baliseur Samba L. Fall</p>	<p>Sondage de réception de dragage par EIFFAGE SENEGAL -Bord à quai de 50m du Wharf pétrolier dragué à - 12.0m Juillet 2015</p>	
	<p>-1HYDROGRAPHE PAD -1Patron -1Mécanicien -1 Matelot</p>	<p>avec la vedette Hydrographique du baliseur Samba L. Fall</p>	<p>Sondage bathymétrique pour le compte de l'entreprise « BOLLORE » gérant du bassin Est môle 2, via DSTA du PAD Juin 2016</p>	

Nos Projets en cours :

⇒ L'hydrographie du fleuve Casamance au niveau de la ville de Sédhiou et abords dans le cadre du projet de mise en service d'un bateau taxi.

- ⇒ Acquisition d'un nouveau système de positionnement pour suppléer à l'actuel.
- ⇒ Projet de dragage, stabilisation et balisage de l'embouchure de ST LOUIS (brèche)
- ⇒ Projet d'un port de commerce à St louis (fleuve Sénégal)
- ⇒ Projet de dragage du port de DAXONGA dans le bras de mer du SALOUM
- ⇒ Projet de construction d'un port de commerce et d'un terminal pétrolier (fleuve Casamance)
- ⇒ Projet de port de plaisance écologique (Popenguine) abritant la gare maritime de la liaison Dakar –Aéroport
« AIBD »





Equipements :

La Subdivision dispose des équipements ci-dessous :

- un nouveau baliseur polyvalent et multifonctionnel, équipé d'un système multifaisceaux interfacé à un nouveau logiciel Hypack Hysweep et un système de positionnement Zmax permettant de corriger la marée à temps réel lors des sondages.
- Une deuxième licence Hypack Max mono faisceau pour la vedette hydrographique, un sondeur hydro tract ou ODOM et un courantomètre portatif sont acquis,
- deux vedettes hydrographiques et trois zodiacs
- un ADCP installé à bord du baliseur,
- du matériel de positionnement acquis avec la société THALES : 1 système émetteur et récepteur Aquarius RLK bifréquences L 1 &L2 et un deuxième système émetteur/récepteur Proflex 500 de marque Ashtech
- du matériel d'acquisition de données composé de deux échosondeurs ,deso 300 , et un hydrotract
- un sondeur multifaisceaux portatif « M3 »
- un marégraphe portatif « FSI 1DWAVE 1349WT »
- un Mobile Mapper,
- un batycélérimètre,
- un marégraphe numérique installé au PAD par ODIAFRICA,
- des logiciels pour l'acquisition et le traitement des données:
MAPINFO PRO, HYPACK HYSWEEP, HYPACK MAX (monofaisceau)
- des imprimantes et tables traçantes aux formats AO, AI, A2 et A3,

- comme besoins complémentaires : un sondeur latéral (SONAL), un magnétomètre, un houlographe, une sonde lumineuse pour compléter notre stock.





Personnel:

- Un Ingénieur chargé de la coordination des missions et d'assister l'équipe hydrographique.
- un Hydrographe supérieur (FIG-OHI-B), Chef de Service
- Deux hydrographes (FIG-OHI-B)
- Deux Aides Hydrographes
- du personnel complémentaire puisé dans celui du baliseur

3) création de capacités :

La collaboration étroite entre le chef de service hydrographique et de la cartographie (Diplômé d'un certificat OHI-FIG catégorie B) et les deux(02) nouveaux hydrographes va permet à la Subdivision de réaliser sans problème tous travaux de levés bathymétriques et de topographies marines.

Chaque campagne hydrographique est sanctionnée d'un plan de sondage, présenté sous format de support magnétique, numérique, en papier, en calque et d'un rapport.

Dans le cadre de l'arrangement administratif du 12 février 2009 entre le ministre de la défense de la République française et le ministre de l'économie maritime, des transports maritimes ,de la pêche et de la pisciculture de la République du Sénégal ,relatif à la coopération en matière d'hydrographie et de cartographie marine ,les bateaux hydro à l'occasion de l'escale à Dakar font des levés hydrographiques dans la rade intérieure et extérieure du port de Dakar.

Une visite à bord du baliseur multifonnel « Samba Laobé Fall » permet souvent de faire le point sur l'arrangement administratif cité ci-dessus et surtout sur certaines difficultés techniques rencontrées par le service Hydrographique pour la mise en œuvre de leurs systèmes.

Des recommandations sont faites pour la résolution des problèmes mais aussi pour la formation du personnel hydrographe dans la perspective de renforcement de capacité du Service Hydrographique National.

Toujours dans le cadre de cet arrangement administratif, le SHOM apposera le logo du SSMS sur les nouvelles éditions des cartes marines du Sénégal sous format papier qui sera étendu plus tard aux ENC.

De même, la République du Sénégal par le biais du SSMS mettra en place un mécanisme permettant au SHOM d'accéder aux données hydrographiques pertinentes pour l'entretien et la tenue à jour des documents nautiques dès lors que des levés sont réalisés dans les eaux sous juridictions Sénégalaise, en particulier dans sa zone économique exclusive.

Le SHOM est également sollicité par la République du Sénégal pour faire un levé hydrographique au niveau de l'embouchure du fleuve Sénégal (brèche de ST LOUIS) lors de leur prochain passage à Dakar.

4) Activités en océanographie

Pas d'activités océanographie pour l'instant mais la Subdivision a acheté un courantomètre à effet DOPPLER ADCP, installé à bord du baliseur : ce qui lui permettra d'effectuer lors des levés bathymétriques des travaux supplémentaires pour la connaissance de la force et de la direction du courant marin.

Un courantomètre portatif est acquis pour la mesure des courants dans les endroits où le baliseur ne peut pas accéder.

Un réseau de stations météorologiques intégrant des marégraphes entre ST Louis au Nord, Dakar et Casamance au Sud est disponible à toutes fins utiles.

5) Divers

-Besoin urgent de formation de qualité pour la consolidation des acquis : effectuer des stages périodiques dans les centres de formation agréés par l'OHI

-participer aux ateliers rencontres internationales relatifs à l'hydrographie (atelier de perfectionnement Hypack, sondeur, DGPS, ...).