

**REPUBLIQUE DE GUINEE**

.....  
**TRAVAIL- JUSTICE- SOLIDARITE**

.....  
**PORT AUTONOME DE CONAKRY**

.....  
**RAPPORT NATIONAL DE LA GUINEE**  
**A L'OCCASION DE LA 15<sup>eme</sup> CHATO**

.....  
**LAGOS, NIGERIA, 17, 18, 19 OCTOBRE 2018**

Ce rapport retrace les principales activités du service hydrographie du Port Autonome Conakry de la République de Guinée, chargé de la sécurité de la navigation au Port et aux abords du Port de Conakry.

## **0. SERVICE HYDROGRAPHIE : GENERALITES**

Le service hydrographie est l'un des trois services (3) services d'appui de la Direction des Services Techniques du Port Autonome de Conakry.

Le Port Autonome lui-même relève du Ministère D'état des Transports et sa tutelle juridique est la Direction Nationale de la Marine Marchande, correspondant de l'Organisation Maritime Internationale (**O M I**).

Ce service assure la gestion des aides à la navigation, leur maintenance ainsi que la planification des travaux de dragage dans le chenal d'accès, le bassin portuaire et devant les postes à quais.

La Guinée en tant que telle ne dispose pas d'un service national hydrographique.

Le comité sur la sécurité maritime a pu être mis sur pied et la préfecture Maritime a été créée et reste fonctionnelle.

Cependant, il faut noter que le service hydrographie du port Autonome de Conakry, assume toutes ses responsabilités pour la sauvegarde de la sécurité de la navigation au port et aux abords du port.

### **1- LEVES : COUVERTURE DES NOUVEAUX LEVES TECHNOLOGIES ET/ OU EQUIPEMENTS NOUVEAUX PROBLEMES RENCONTRES.**

Depuis la dernière conférence de la commission hydrographique de l'Atlantique oriental (CHATO), le service hydrographie a réalisé quatre (4) levés bathymétriques, dont trois (3) avant dragage et (1) après, du chenal d'accès et du bassin portuaire en vue du certificat d'achèvement des travaux de dragage de maintenance pour le rétablissement des cotes requises pour l'exploitation du port et le contrôle de la sédimentation.

Les résultats du dernier Levé, sont parvenus au coordinateur de la zone navarea II pour la prise en compte dans la révision des cartes marines.

## **TECHNOLOGIES ET EQUIPEMENTS NOUVEAUX**

Les technologies sont restées intactes. Toutes les bouées du chenal et du bassin portuaire sont fonctionnelles. Les rythmes de feu y afférents ainsi que les positions des bouées avaient été adressés au coordinateur de la navarea II pour diffusion et information.

Le chenal d'accès et le bassin portuaire sont actuellement navigables de jour comme de nuit et toutes les bouées sont en place.

Le Service Hydrographie du port n'a cependant toujours ni les moyens encore moins les ressources pour la publication ou la confection des cartes marines ; il revient toujours au SHOM ( BREST) de réviser les cartes marines du Port et ses abords.

### **0. RENSEIGNEMENTS DE SECURITE MARITIME**

Tout comme cela a été recommandé aux pays ne disposant pas de Navtex lors des dernières réunions, les renseignements de sécurité ont été transmis par mail et par courrier au coordinateur de la navarea II.

Cependant, il faut noter qu'à ce titre et conformément à une des recommandations de la 10<sup>eme</sup> CHAtO, deux (2) cadres de la capitainerie ont bénéficié d'une formation sur ce volet à Accra sous l'égide de la CHAtO.

IL y a aussi lieu de noter, que le Chef Service hydrographie a bénéficié, à L'ARSTM, d'Abidjan, d'un cours sur les RSM, organisé par L'OHI (Organisation Hydrographique Internationale).

### **0. DEVELOPPEMENT DES CAPACITES**

Des besoins importants de formation s'avèrent toujours indispensables pour être au diapason des nouvelles technologies.

Le Chef Service Hydrographie a pris part, aux assises de l'Assemblée générale, de L'OHI à Monaco en 2017. Cette assemblée a consacré la mise en place du nouveau bureau de l'OHI.

## **CONCLUSIONS**

Les pôles de coopération évoqués par l'équipe de l'OHI depuis 2002 consignés dans le rapport sur la Guinée en matière de formation et de mise sur pied d'un point focal devraient être ravivés en faisant appel à ceux qui ont la main dans la pâte.

Suite à la mise en concession de l'actuel Terminal à conteneurs et au futur, d'importants travaux de dragage, de remblayage et d'approfondissement sont entrepris en Guinée par Bolloré à travers l'Entreprise Chinoise CHEC, un quai de 338 mètres linéaire fondé à 13 mètre a été livré avec 12 hectares de surface pavée. D'autres travaux de dragage, pour la construction de nouveaux quais sont en vu dans la zone EST par la société CHEC.

Un programme conséquent de formation est une des priorités du Service Hydrographie du port Autonome de Conakry et à cet effet, cette tribune est la mieux indiquée pour réitérer encore ce besoin sans cesse croissant.

*Conakry, le 12 octobre 2018*

**Souleymane BAH**