

8^{ème} conférence CHAtO, 28-29 octobre 2004, Brest-France
8th Meeting EatHC, 28-29 October, Brest-France

Contribution de la République de Guinée

A l'attention du Président de la CHAtO

Nous avons accusé la réception de votre mail, relatif au projet d'ordre du jour de la 8^{ème} CHAtO et des rapports nationaux.

Nous ne trouvons aucune objection quant au projet d'ordre du jour.
S'agissant du rapport national de la République de Guinée, depuis la dernière réunion de la CHAtO à Lisbonne, il n'y a pas eu d'évolutions majeures sur la situation de l'hydrographie et de la cartographie dans notre Port et dans le pays en général.

Par contre, au courant de l'exercice 2002-2003, des travaux de dragage d'entretien du bassin portuaire et du chenal d'accès ont été effectués par la société de dragage international (SDI) de la Belgique pour un volume de vase de près de 2.160.000 m³.

A la fin des travaux, les sondages réalisés ont été transmis par nos soins à l'Etablissement Principal du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine à Brest pour une actualisation de la carte. Le responsable de la cartographie de la NAVAREA II, Monsieur Pascal Le Dû aux dernières nouvelles était à la recherche du fichier numérique des données pour réaliser cette opération. Nous l'avons mis en contact avec SDI pour l'obtention de ce fichier pour lui faciliter le travail.

Aussi, le Kontron électronique qui nous sert de PC de saisie des sondages à bord a été réceptionné il y a quelques jours à partir d'un expert de Hamburg Port Consulting en mission à Conakry.

Dans le cadre d'un troisième Projet Portuaire financé par la BEI, la KFW et l'AFD, d'importants travaux d'établissement seront entrepris dans les années à venir pour l'extension du terminal à conteneurs existant et la construction d'un quai de 265 mètres de long pour accueillir des portes conteneurs. Le bouclage du financement est en cours.

Cher président pour des problèmes de handicap de langage (anglais), le questionnaire mis à disposition lors de la dernière CHAtO n'a pu encore être complètement répondu car certaines réponses devraient provenir soit de la Direction nationale de la Marine Marchande (DNMM), correspondant de L'OMI en Guinée ou L'Agence de navigation maritime (ANAM).

Sur place à Brest, nous vous communiquerons les contacts de ces décideurs pour que vous rentriez directement en relation avec eux pour la résolution des problèmes posés.

Dans l'espoir de vous rencontrer très prochainement et de vous avoir documenté, veuillez recevoir nos salutations distinguées.

Mr BAH SOULEYMANE