

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail- Patrie

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland

PORT AUTONOME DE DOUALA
(P.A.D.)

PORT AUTHORITY OF DOUALA
(P.A.D.)

8^{ème} CONFERENCE CHAtO

(26 - 29 OCTOBRE 2004)

CONTRIBUTION DU PORT AUTONOME DE DOUALA

Au Cameroun, l'hydrographie fait partie des services concédés par l'Etat à l'ex-Office National des Ports du Cameroun, services qui dépendent encore du Port Autonome de Douala. A cet égard, l'hydrographie est régulièrement exécutée pour les besoins de la navigation maritime et des travaux de dragage.

Cette activité est concentrée a plus de 90% au port de Douala en raison, d'une part de l'importance de ce port (96% du trafic du pays), et d'autre part de l'activité intense de dragage pour faire face au phénomène de sédimentation que connaissent généralement les ports d'estuaire.

En effet, pour accéder a ce port, il faut emprunter un chenal long d'environ 50 km dont la partie extérieure présente des fonds naturels de 8 m et la partie intérieure des fonds naturels de 4 m qu'il faut draguer pour offrir aux bateaux la cote requise (6 a 7 m).

I. PERSONNEL

Le personnel directement concerné par l'activité d'hydrographie est composé de :

- 1 ingénieur;
- 3 hydrographes ;
- 2 aides hydrographes ;
- 4 marins constituant l'équipage de la vedette hydrographique.

II. MATERIEL

Le matériel suivant est utilise :

- Une vedette hydrographique (Cap Cameroun ayant les caractéristiques indiquées en annexe 1) ;
- Un sondeur ATLAS DESO 17 ;
- Un système de positionnement par satellites DGPS ;
- Quatre stations marégraphiques dont trois sont en exploitation, les données étant transmises automatiquement par VHF a terre ;
- Le système d'acquisition et de traitement automatique des données de sondages hydrographiques DALI ;

III. ZONES LEVEES ET FREQUENCES DES LEVEES HYDROGRAPHIQUES

- Zone portuaire de Douala: 1 levé par mois à l'échelle 1/5000e ;
- Chenal d'accès partie intérieure : 1 levé toutes les deux semaines à l'échelle 1/5000e;
- Chenal d'accès partie extérieure : 1 levé par an à l'échelle 1/5000e;
- Zone portuaire de Kribi : 1 levé tous les 4 mois ;
- Zone portuaire de Limbe : 1 levé par an ;
- Façade maritime du Cameroun: levé effectué par le SHOM en fonction des besoins ;
- Zones pétrolières : à la demande.

Il faut noter que par manque de moyens, les levés de la façade maritime du Cameroun ne sont pas régulièrement effectués.

IV. REALISATIONS

4.1 APPROFONDISSEMENT DU CHENAL D'ACCES AU PORT DE DOUALA

Depuis plus trois ans, d'importants travaux de dragage effectués ont permis de porter la cote du chenal du Wouri de 6 à 7 m. Ces travaux se poursuivent en vue d'atteindre la cote 7,50m.

Une importante étude réalisée a conclu qu'au-delà de cette cote, la construction des ouvrages de calibrage est absolument nécessaire pour réduire les coûts de dragage, l'optimum étant la cote 8 m. La recherche des financements est en cours pour réaliser ce projet.

4.2 ACTUALISATION DE LA CARTOGRAPHIE DE L'ESTUAIRE DU WOURI

Le SHOM a effectué du 26 mai au 3 juillet 2004 des levés en vue de l'actualisation de la cartographie de l'estuaire du Wouri

4.3 ACTUALISATION DE LA CARTOGRAPHIE DE LA ZONE DE KRIBI

Le PAD recueille auprès des sociétés concernées les données nécessaires en vue de la mise à jour de la cartographie de la zone de Kribi en intégrant les données nouvelles des terminaux pétroliers. Ces données, dès que possible, seront communiquées au SHOM.

V. PROJETS

5.1 Acquisition d'un système de positionnement par satellites DGPS

Dans les prochains mois, le port Autonome de Douala va acquérir un nouveau système de positionnement par satellites DGPS de précision centimétrique en altimétrie et en planimétrie pour les besoins des travaux d'hydrographie, de balisage et de dragage.

5.2 Nouvelle vedette hydrographique

Une nouvelle vedette hydrographique est en cours de construction pour le Port autonome de Douala. Elle sera entièrement équipée pour l'acquisition et le traitement rapides des levés hydrographiques au Cameroun. Ses caractéristiques techniques sont indiquées en annexe 2.

5.3 Infrastructure Intégrée d'Information Maritime

L'étude de faisabilité du projet d'une Infrastructure Intégrée d'Information Maritime (111M) a été réalisée et vise à regrouper un ensemble d'informations disponibles aux centres de contrôle, à bord des navires et sur internet. Elle est réalisée par la Société canadienne SEAQUEST TECHNOLOGIES et vise:

- à l'information sur les fonds (hydrographie, océanographie, paramètres environnementaux, etc.) ;
- à la fluidité du trafic ; et
- à la sécurité et la sûreté de la navigation maritime.

ANNEXE 1

VEDETTE HYDROGRAPHIQUE CAP CAMEROUN

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Année de construction	1973
- Constructeur	DAMEN SHIPIARD (HOLLAND)
- Immatriculation D 231	
- Société de Classification	Bureau VERITAS
- Longueur Hors tout	15,7 m
- Longueur entrée perpendiculaire	
- Largeur au maître coupe (H.T.)	4,80 m
- Tirant d'eau maxi	1,40 m
- Creux sur quille	2,30 m
- Jauge nette	
- Jauge brute	36 TX
- Capacité soute à combustible	5000 l
- Capacité réserve d'eau potable	
- Capacité Ballast	2000 l
- Moteur propulsion	CATERPILLAR 180 CV x DILLAR D 2206-2000 t/mn
- Réducteur-inverseur-embrayeur	TWIN DISK MG 509 6 Ration 4,5
- Groupe électrogène	Moteur DIESEL HONDA – Type E 79, 5KVA
- Alternateur	MOTOROLA – type 8M H3005F-24 CV/25/CV
- Appareil à gouverner	DAMEN
- Sondeur hydrographique	DESO 17 bifréquences 33 et 210 kz
- Positionnement	DGPS
- Coque	acier

ANNEXE 2

PROJET NOUVELLE VELETTE HYDROGRAPHIQUE (EXTRAIT DU CCTP DU MARCHE)

I - DESCRIPTION

The vessel shall be a steel hulled (wheelhouse aluminium), twin-screwed, diesel motor driven hydrographic survey vessel and shall have, for identification purposes, the BUILDER's Hull no. 119 and shall be constructed, equipped and completed in accordance with the provisions of this Contact, and the specifications and the plans (herein collectively called the "Specification") initialled by each of the Parties hereto and for the purpose of identification attached hereto and made an integral part hereof.

II - DIMENSIONS AND CHARACTERISTICS

Length, overall	about 17.95 m
Length, between perpendiculars	5.73m
Breadth, moulded	4.44 m
Depth, to main deck	2.65M
Deadweight on designed draft (moulded)	40tdw
Propelling Machinery	2 x298 kW
Arial speed at design draft and 90 % MCR	12 knots.

The above particulars as well as the definitions and method of measurements and calculation of the performance data of the vessel are described in more detail in the specification.