

Documento para consideración por la MACHC
Resultados del Proyecto del Golfo de Honduras (GoH)

Sometido por:	Secretaría de la OHI
Resumen ejecutivo:	Este documento informa sobre los resultados del Proyecto del Golfo de Honduras (GoH) desde la perspectiva de la OHI.
Documentos asociados:	ninguno
Proyectos asociados:	ninguno

Introducción / Antecedentes

1. El Golfo de Honduras (GoH) es un órgano trinacional de aguas marinas y costeras, que comprende porciones de las zonas económicas exclusivas de Belice, Guatemala y Honduras. El proyecto fue apoyado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) y por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en calidad de Agencia ejecutora del FMAM. La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) actúa como institución ejecutora del BID, con el apoyo de la Comisión Centroamericana del Medio Ambiente y del Desarrollo (CCAD) en calidad de institución co-ejecutora.

2. La finalidad del Proyecto del Golfo de Honduras (GoH) es contribuir a tratar la degradación de los ecosistemas costeros y marinos, mejorando el control y la prevención de la contaminación causada por las actividades relacionadas con el transporte marítimo en los puertos y rutas principales de navegación, mejorando la seguridad de la navegación para evitar varadas y descargas y reducir el flujo de contaminantes procedentes de la tierra en el Golfo de Honduras.

3. El tema de la seguridad marítima es de gran importancia para el Golfo. El riesgo de colisión o de varada es significativo. La zona del Golfo es vulnerable a los derrames, debido a profundidades navegables limitadas y a la naturaleza cerrada de la bahía, en combinación con fuertes corrientes circulares. Por estas razones, se ha reconocido todo, la necesidad de mejorar la seguridad en las rutas marinas, incluyendo la infraestructura y los sistemas de comunicaciones, así como aquella de actualizar la cartografía náutica.

4. El proyecto comprende cinco componentes:

Componente 1: Desarrollo de la capacidad regional para prevenir y controlar la contaminación, de ambas fuentes, la marina y la terrestre.

Componente 2: Desarrollo de una base de datos de información para el Programa de Acción Estratégica.

Componente 3: Mejora de la seguridad en las rutas marítimas.

Componente 4: Mejora de la gestión ambiental y de la reducción de riesgos en la red regional de cinco puertos situados en el Golfo de Honduras.

Componente 5: Gestión del Programa.

5. El Proyecto del Golfo de Honduras (GoH) es una actividad clave para el desarrollo de la infraestructura destinada al suministro de servicios hidrográficos en Belice, Guatemala y Honduras. El proyecto representa uno de los objetivos fundamentales de la OHI: la cooperación entre Servicios Hidrográficos vecinos.

Análisis / Discusión

Apoyo hidrográfico

6. La tercera componente del Proyecto GoH proporcionó tres series de equipo hidrográfico - uno para cada país implicado. La OHI, la Comisión Hidrográfica Mesoamericana y del Mar Caribe (MACHC) y los Estados Unidos de América (EE.UU.) proporcionaron apoyo en materia de Creación de Capacidades al Proyecto GoH, mediante visitas, asesoramiento técnico y formaciones, a saber:

2005: Visitas técnicas a Honduras y Guatemala;

2006: Visitas técnicas a Honduras, Guatemala y Belice;

2008: Visitas técnicas a Guatemala y a Belice;

2009: Visita técnica a Belice;

2009: Formación en Hidrografía en Honduras, Guatemala y Belice;

2010: Visitas técnicas a Honduras, Guatemala y Belice;

2010: Formación en Hidrografía;

2011: Plan de Implementación de la Actividad Hidrográfica en el Golfo de Honduras - formación en levantamientos hidrográficos básicos y en el procesado de datos.

7. Además de estas actividades específicas, personal de los tres países ha participado en otro tipo de formación en el seno de la región de la MACHC desde el 2011. Esto demuestra el importante compromiso de la OHI en la mejora de la Hidrografía y la Cartografía Náutica en la región.

Informe de situación sobre desarrollos hidrográficos

8. En el 2013, la Secretaría de la OHI envió cartas a COCATRAM, Honduras, Guatemala y Belice, intentando obtener el informe de situación relativo al progreso que se había hecho como resultado de las evaluaciones, la formación y el equipo proporcionado en el marco del Proyecto GoH.

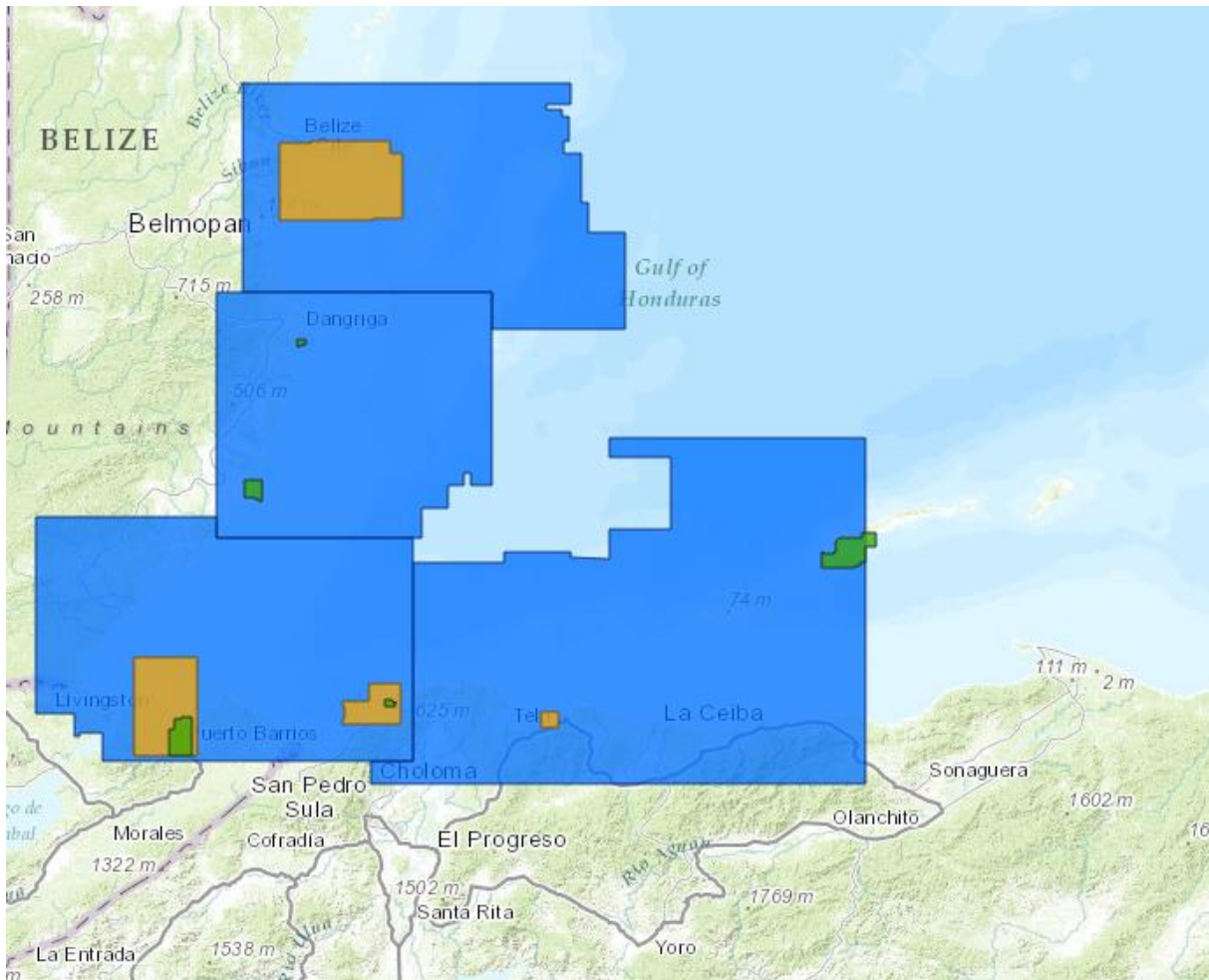
9. Según las respuestas recibidas, se comprobó que:

- No hay coordinación para la ejecución de levantamientos hidrográficos en el GoH con el fin de actualizar las cartas náuticas, una componente clave de la seguridad de la navegación;
- No se está utilizando el equipo hidrográfico de manera óptima ni en conformidad con las Directivas y las Normas de la OHI;
- No se están enviando todos los datos de levantamientos hidrográficos a las Autoridades Cartográficas Principales (PCA) pertinentes. En algunos casos no se está enviando información a las PCA en absoluto;
- Los datos de los levantamientos hidrográficos no están disponibles para que la infraestructura nacional se beneficie de ellos plenamente;
- Particularmente en el caso de Guatemala, que es el único Estado Miembro de la OHI en el GoH, el Servicio Hidrográfico no parece estar implicado en la planificación de los levantamientos en el GoH.

La situación en el 2015

Cartografía náutica

10. El GoH está cubierto por 13 Cartas Náuticas Electrónicas (ENCs) en las Bandas de Uso (UB) 3 (costera), 4 (aproche), 5 (portulano) y 6 (amarre), que se muestran en el diagrama que sigue a continuación:



11. Un examen de las cartas indica la siguiente situación relativa a los datos de levantamientos proporcionados por cada uno de los países:

- No hay datos de Belize en las cartas;
- En una de las cartas se incluye una muy pequeña proporción de datos recogidos por Guatemala;
- En tres de las cartas se incluye una muy pequeña proporción de datos recogidos por Honduras.

Información de la Seguridad Marítima (ISM)

12. El Coordinador de la NAVAREA IV (en la que está situado el GoH) indica que el informe de ISM es muy limitado en la región y que puede que no se haya difundido en la región alguna información pertinente.

13. El Coordinador de la NAVAREA IV informa también sobre lo siguiente para cada uno de los países:

- Belize: no hay ningún Punto de Contacto (PoC) y el Coordinador de Zona no ha recibido nunca ninguna ISM;
- Guatemala: El TN Alejandro RAXON HERRERA (Marina) es el PoC designado. Participó en un curso de formación en ISM en el 2013; y
- Honduras: El Sr. Javier DÍAZ MENDOZA (Empresa Nacional Portuaria) es el PoC designado. Participó en un curso de formación en ISM en el 2013.

Conclusiones

14. La OHI, la MACHC y EE.UU. han estado trabajando con COCATRAM, Belice, Guatemala y Honduras para el desarrollo de los servicios hidrográficos en apoyo del Proyecto GoH. Sin embargo, parece que se ha hecho un uso limitado de los recursos que han sido proporcionados a los tres países del GoH. Si es así, no es un buen resultado para el esfuerzo y el apoyo que han sido proporcionados en materia de creación de capacidades.

Recomendaciones

15. Para garantizar el éxito del Proyecto GoH y asistir a cada uno de los países beneficiarios a fin de que desarrollen adicionalmente sus servicios hidrográficos para que cumplan sus obligaciones de la Convención SOLAS y que apoyen el desarrollo de la infraestructura nacional, los asuntos siguientes necesitan ser considerados por los Estados beneficiarios y tratados de forma urgente:

- los planes para la continuación del proyecto;
- el desarrollo de una Infraestructura de Datos Marítimos Espaciales y el modo en el que puede beneficiarse cada país;
- el estado del mantenimiento y apoyo del equipo hidrográfico proporcionado en cada país;
- el nivel de cooperación entre los países del GoH a través de la masa común de agua;
- el nivel de coordinación nacional entre las partes asociadas que se está llevando a cabo en cada país;
- la existencia de un órgano de coordinación regional para actividades hidrográficas y los planes conjuntos existentes para levantamientos hidrográficos;
- el procedimiento mediante el cual se procesan los levantamientos, y se envían a las Autoridades Cartográficas Principales para mantener las cartas náuticas existentes y futuras;
- el nivel de sensibilización sobre la importancia de la ISM y sobre el establecimiento de mecanismos eficientes para el reporte de información pertinente; y
- la confirmación de los puntos de contacto pertinentes en cada país para el Proyecto y para la ISM.

Acción requerida

16. Se invita a la MACHC a:
- a. tomar nota de este informe,
 - b. invitar a COCATRAM a proporcionar un informe anual a la MACHC y a la Secretaría de la OHI sobre el estado del Proyecto GoH,
 - c. invitar a Belice, Guatemala y Honduras a considerar las recomendaciones arriba indicadas y a proporcionar su contribución a la MACHC y a la Secretaría de la OHI.